

RN2 SENS- PR120 au PR53

ROUTE NATIONALE N2

Diagnostic

PR de début

53+80

PR de fin

120+0

Position de la mesure Voie Gauche

Sens de la mesure PR décroissants

Couche Roulement

Défectographe n° 26 / chassis Court

Mesures du 01 Février 2022

MESURES de DEFLEXION

LEGENDE

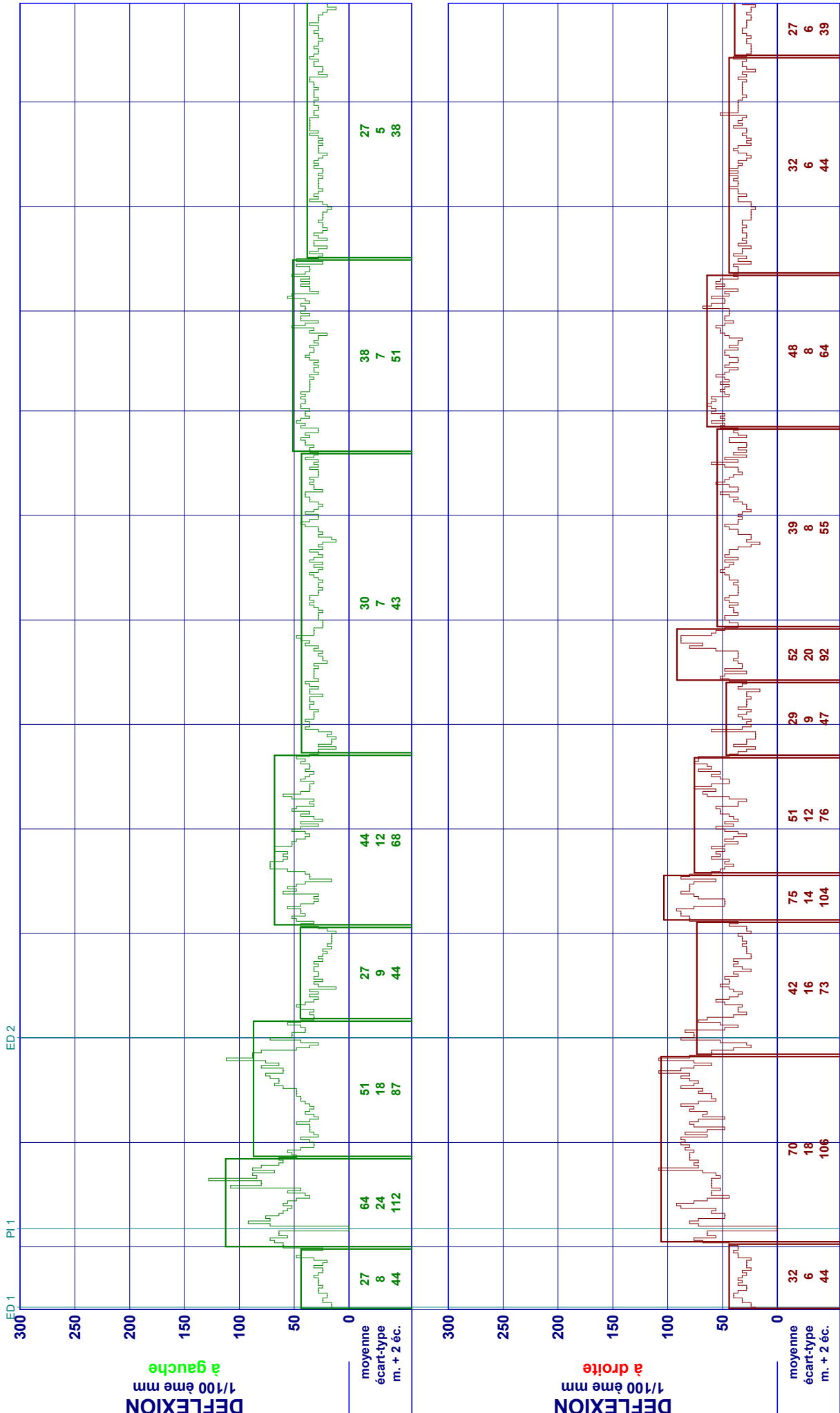
Mesures invalides **INV**

Cette mention est portée lorsque la valeur de la déflexion mesurée est supérieure à 380 centièmes de mm , soit par suite de l'état de la chaussée, soit suite à un problème matériel (toucher de la poutre par exemple) .

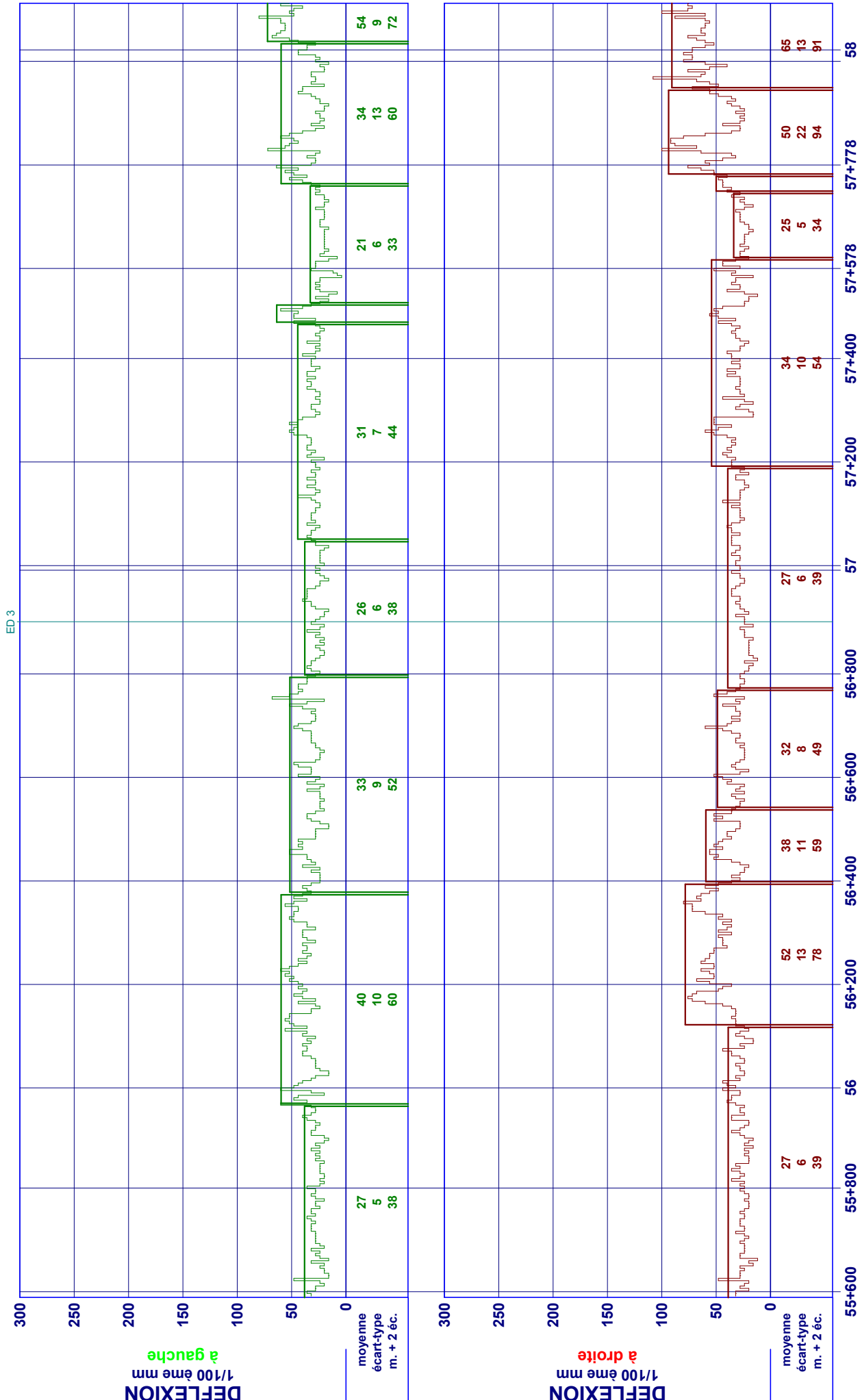
Non significatif **NS**

Cette mention concerne l'expression de la valeur de l'écart-type seul . Elle est portée lorsque le nombre des valeurs dans la zone homogène est < à 10 . Dans ce cas , on exprime dans cette zone la valeur maximale d mesurée .

PR	distance m	événement	commentaire
53+84	4.5	ED 1	CACAO
53+235	155.2	PI 1	PI
53+600	520.5	ED 2	FAIENCAGE



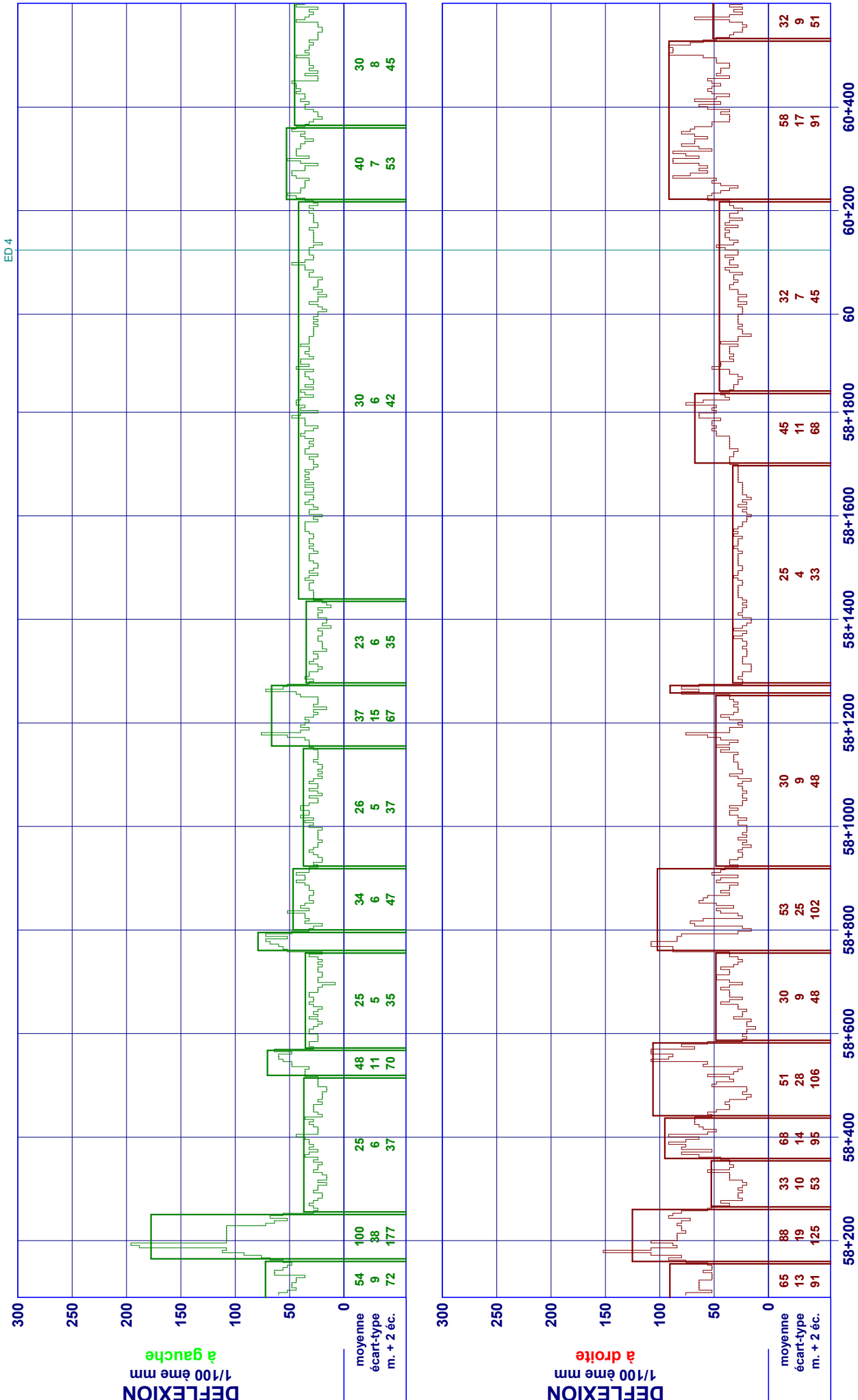
PR	distance m	événement	commentaire
56+905	3805.2	ED 3	CHGT DE TAPIS



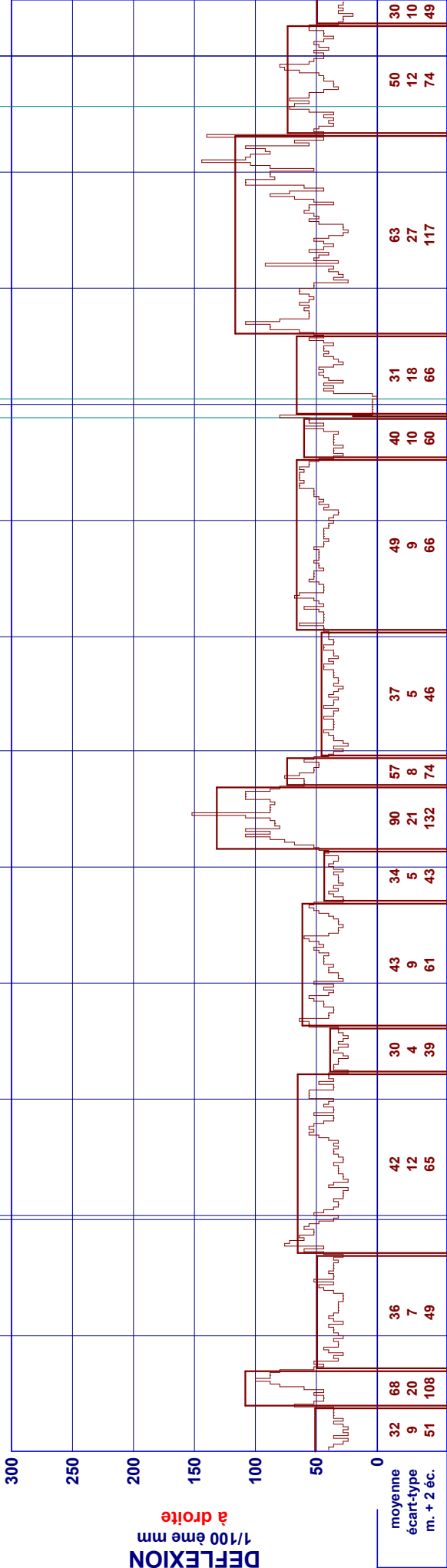
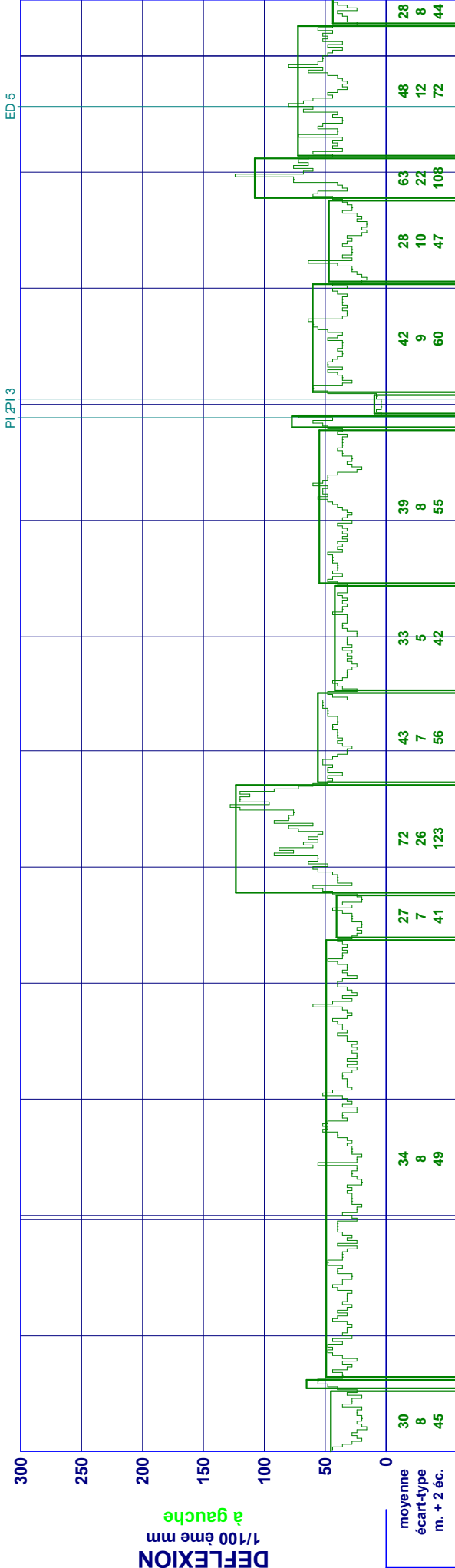
DEFLECTOGRAPHE

T 3/27

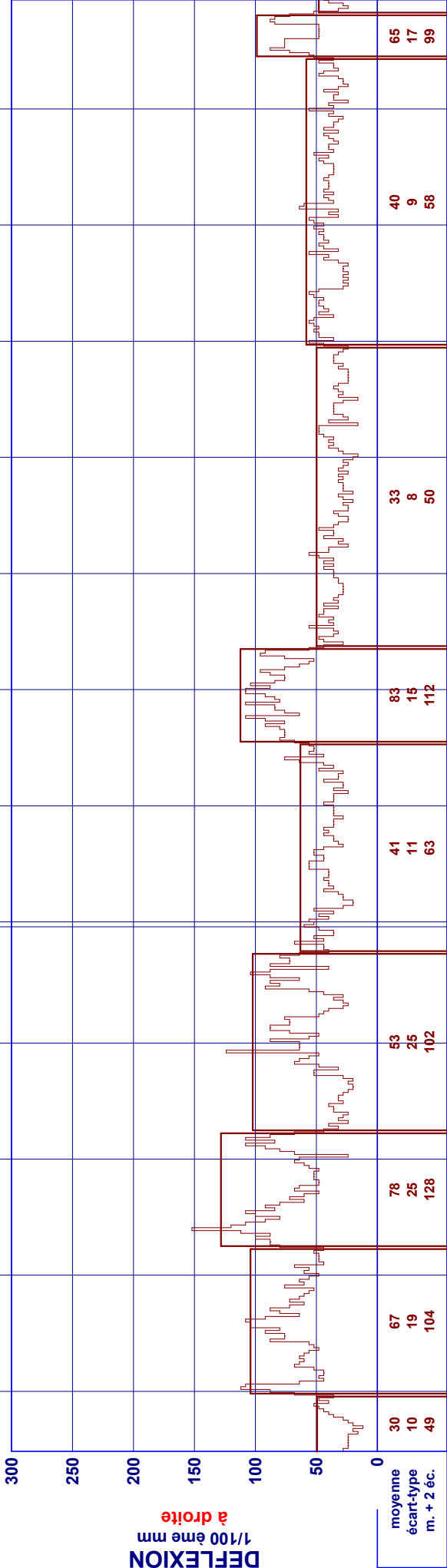
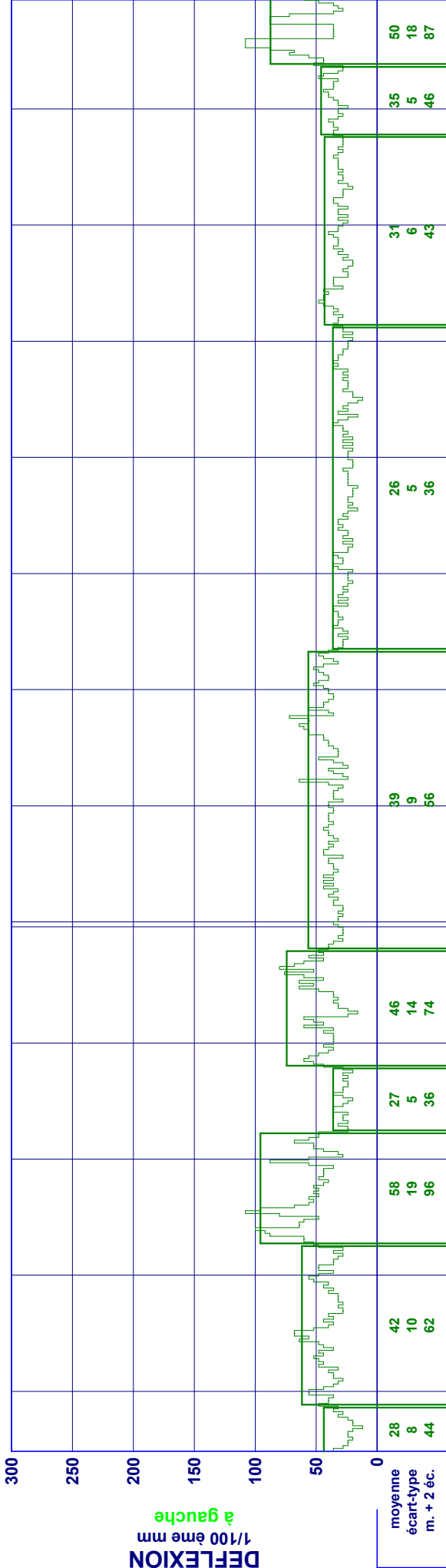
PR	distance m	événement	commentaire
60+128	7023.3	ED 4	CHGT DE TAPIS



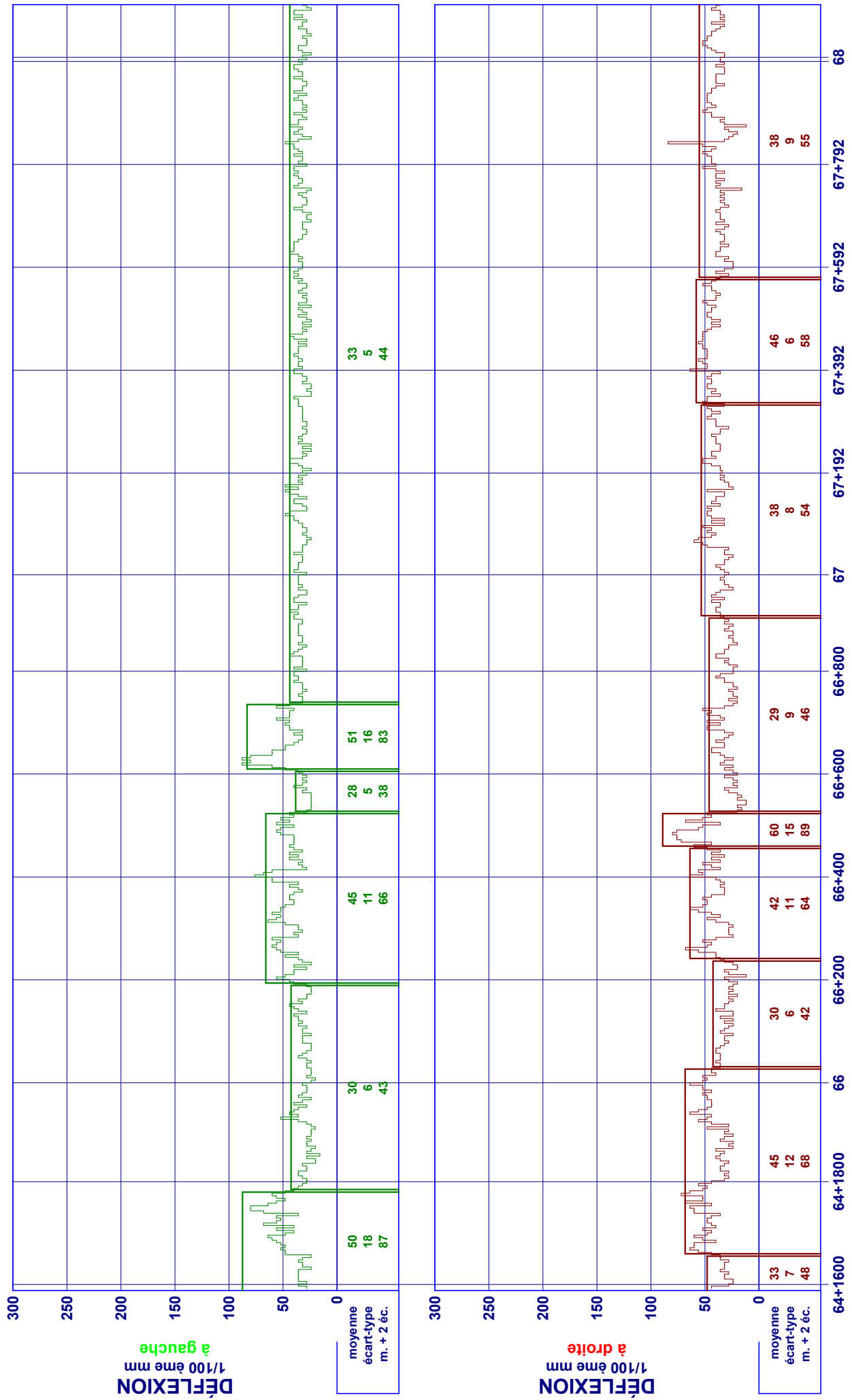
PR	distance m	événement	commentaire
62+381	9280.5	PI 2	FIN PI
62+414	9312.6	PI 3	DEB PI
62+917	9816.4	ED 5	REP



Pas d'événements repérés



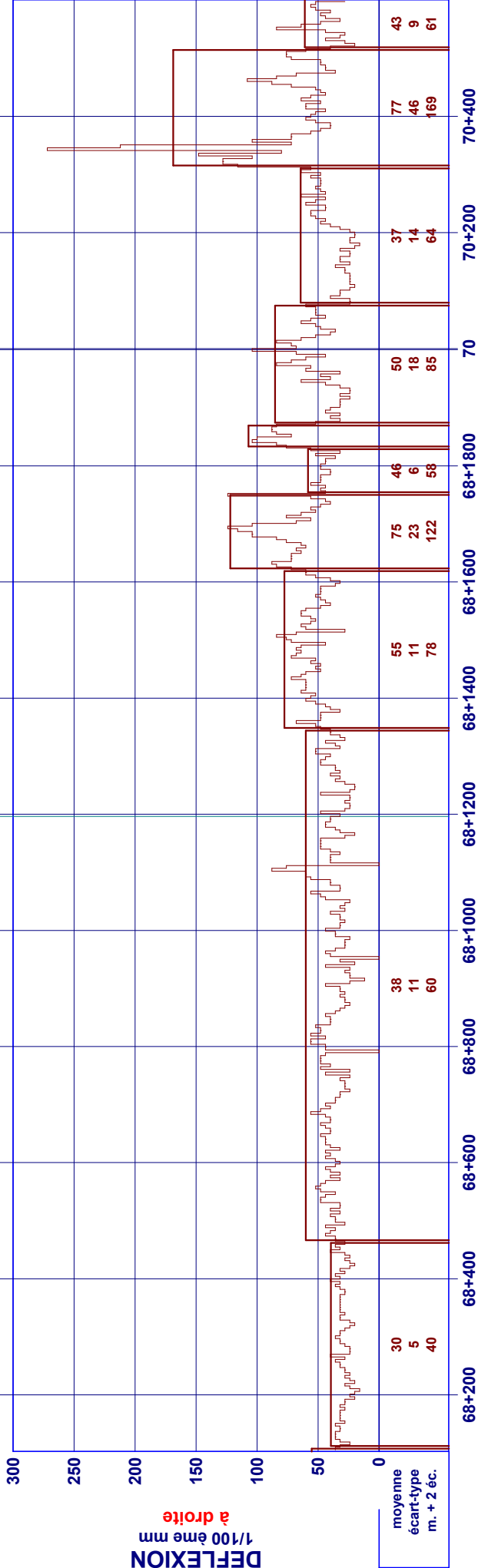
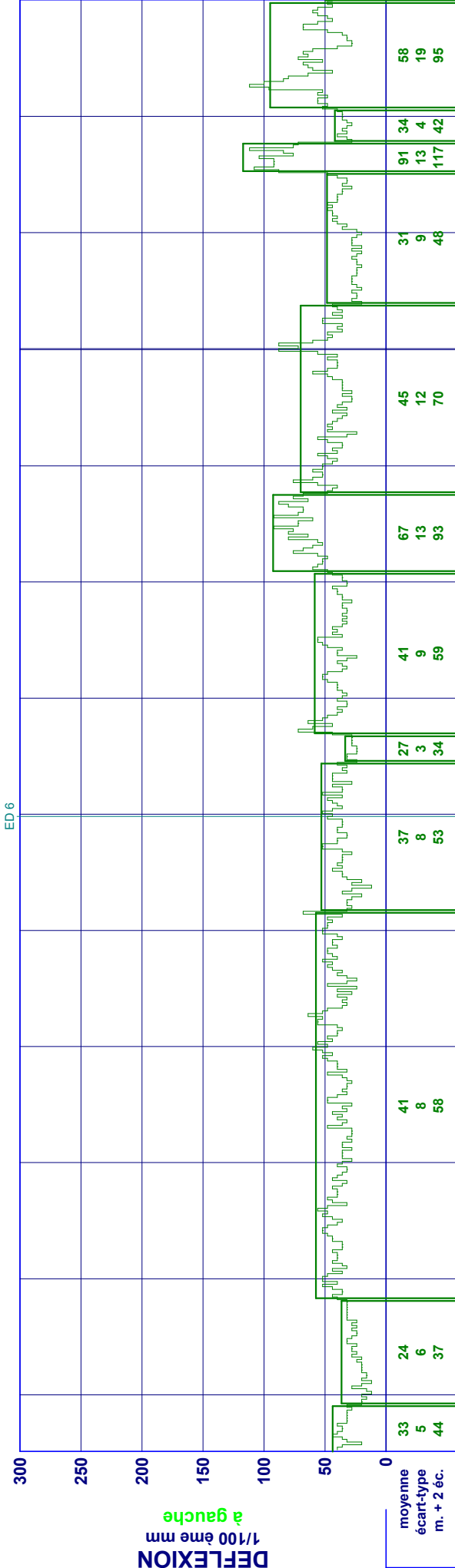
Pas d'événements repérés



DEFLECTOGRAPHE

T 7/27

PR	distance m	évènement	commentaire
68+1200	16093.8	ED 6	REP



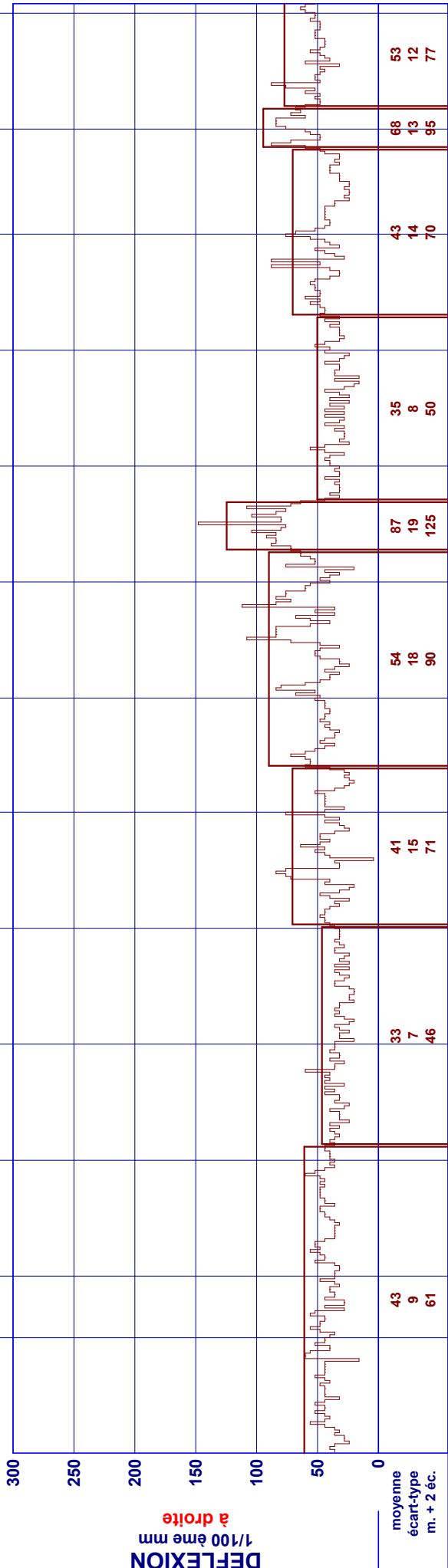
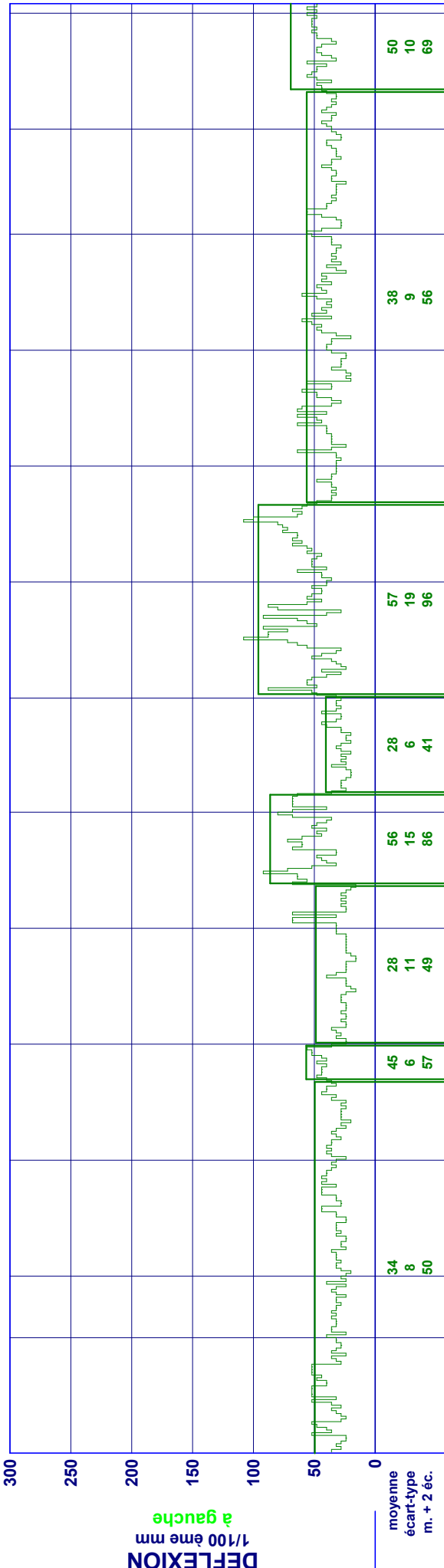
GUYANE
ROUTE NATIONALE N2
PR 53+80 à 120+0
Voie Gauche

DEFLECTOGRAPHE

T 8/27

Roulement
Longueur : 66691.3 m
Acquisition : PR décroissants
Mesures du 01/02/2022

Pas d'événements repérés



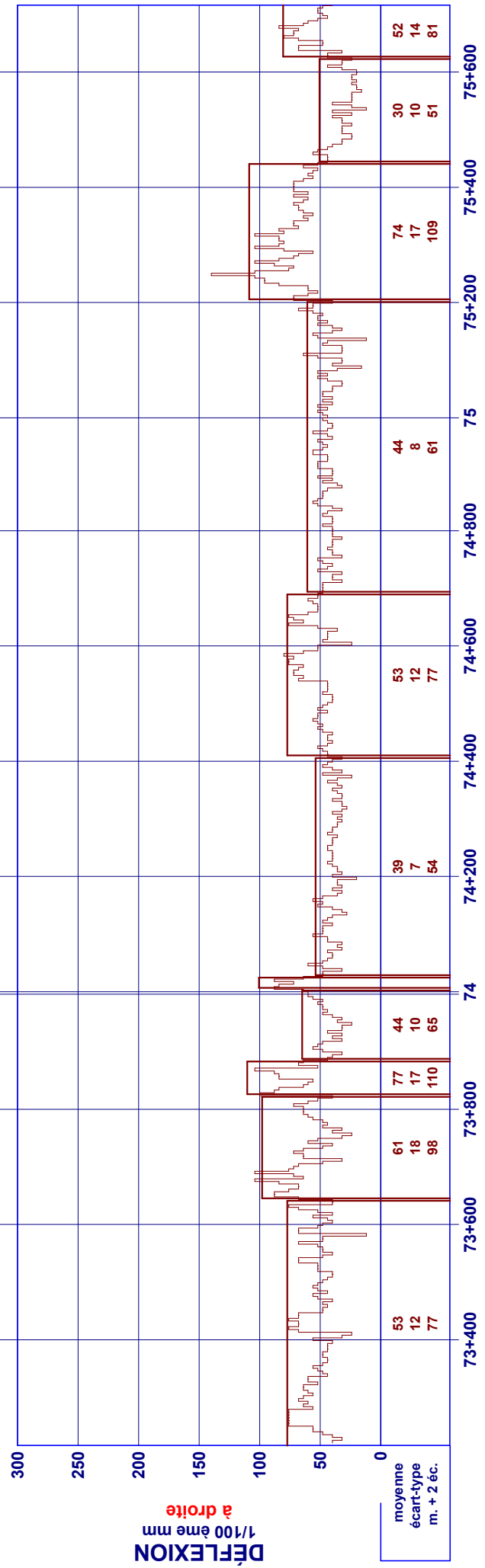
GUYANE
ROUTE NATIONALE N2
PR 53+80 à 120+0
Voie Gauche

DEFLECTOGRAPHE

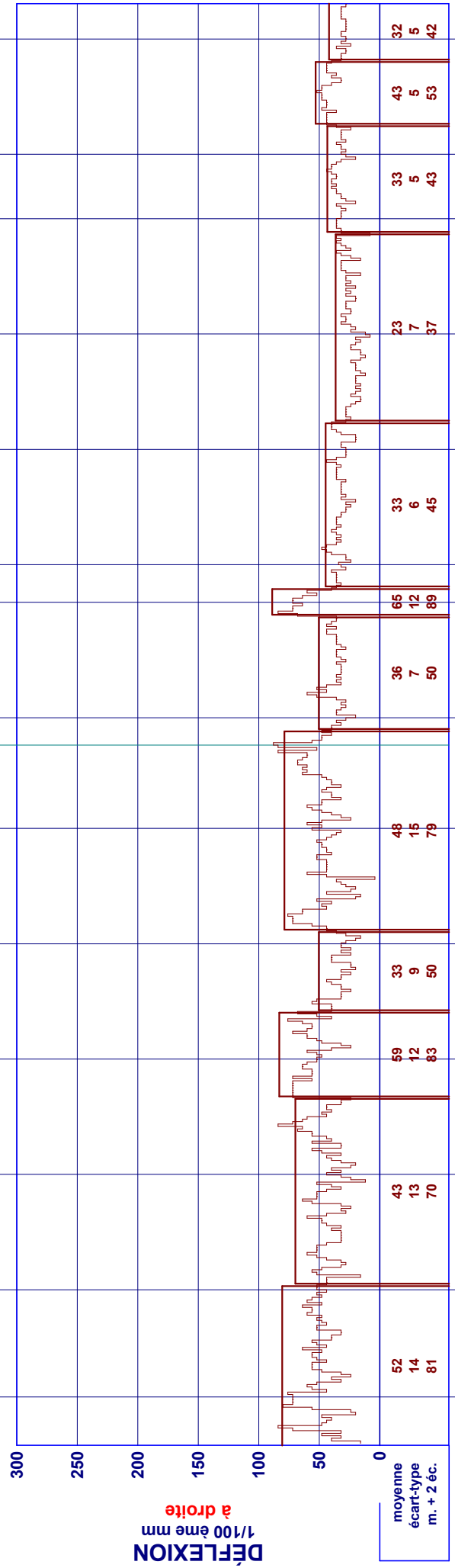
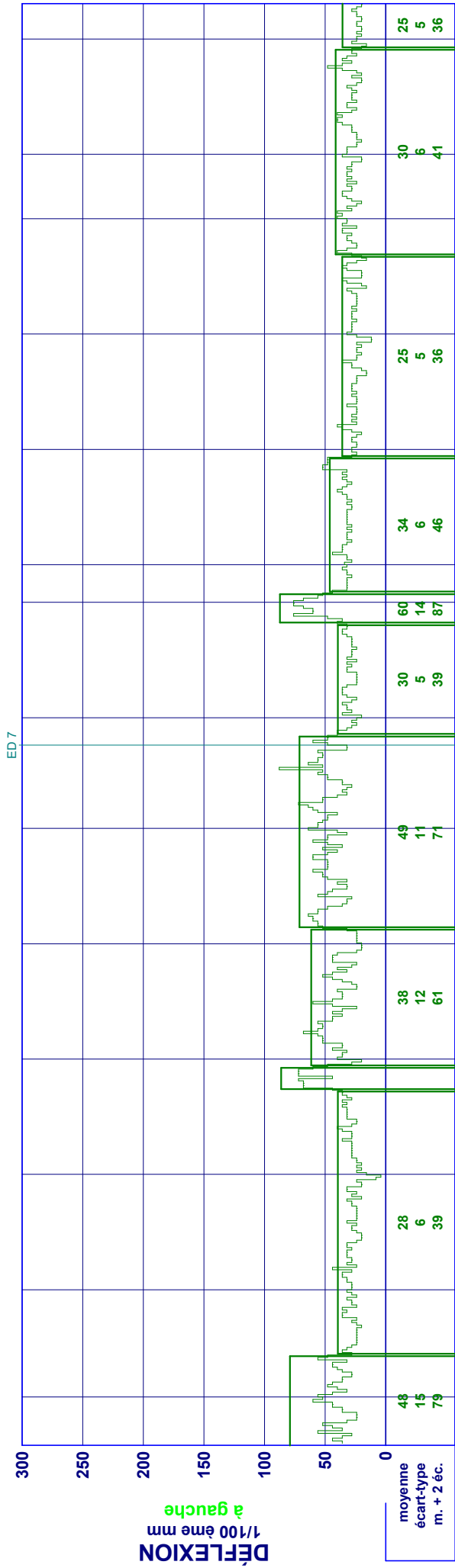
T 9/27

Roulement
Longueur : 66691.3 m
Acquisition : PR décroissants
Mesures du 01/02/2022

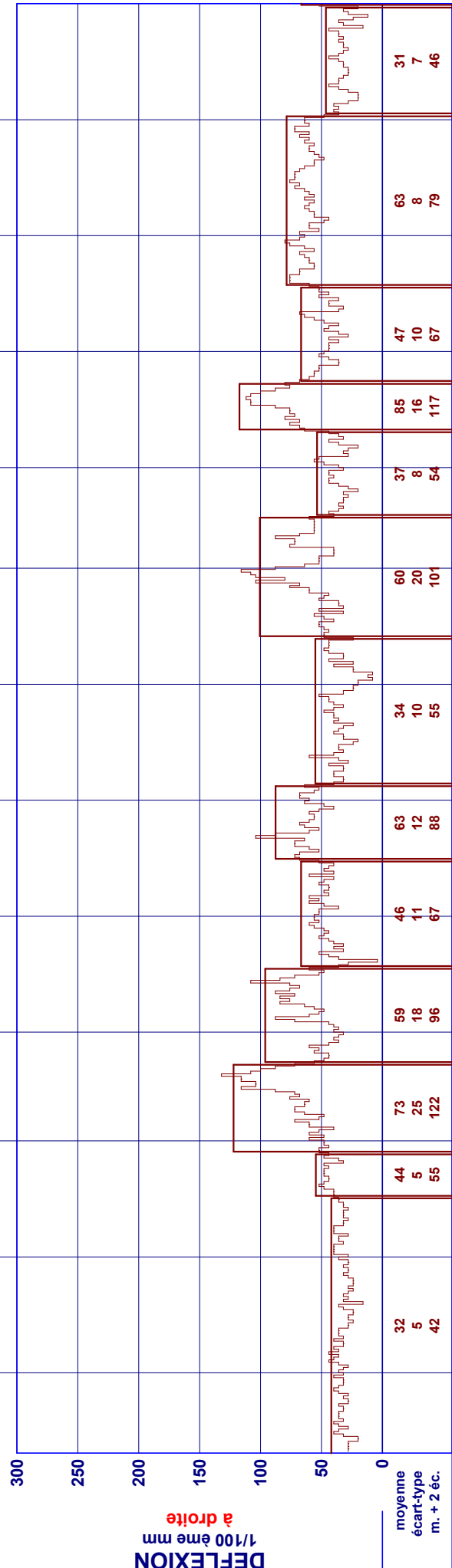
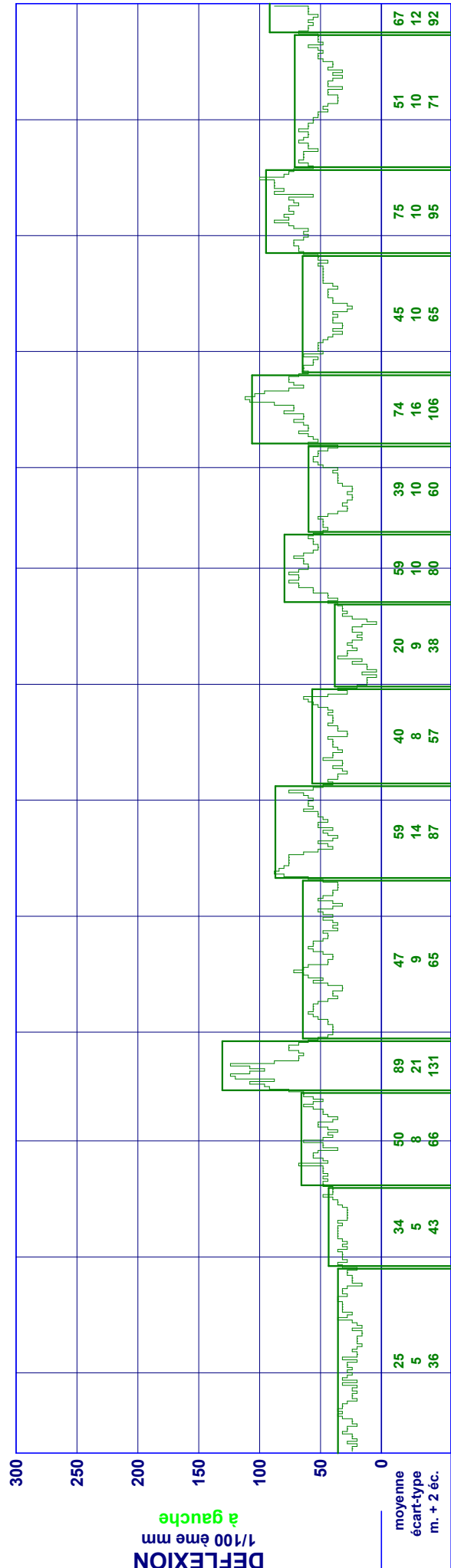
Pas d'événements repérés



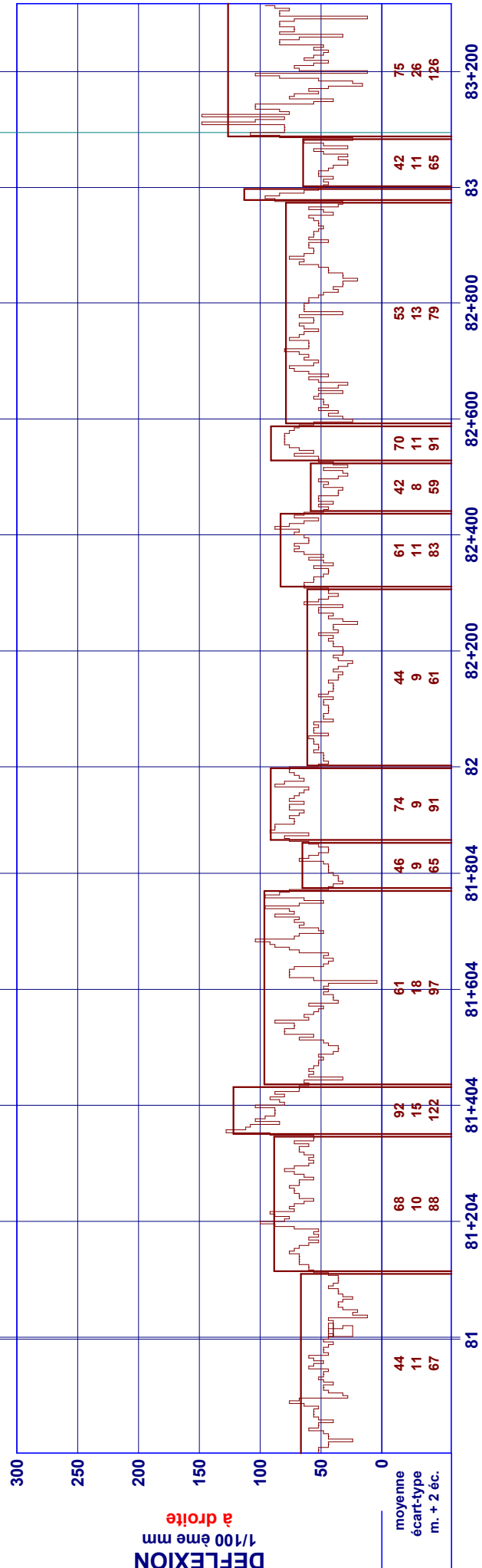
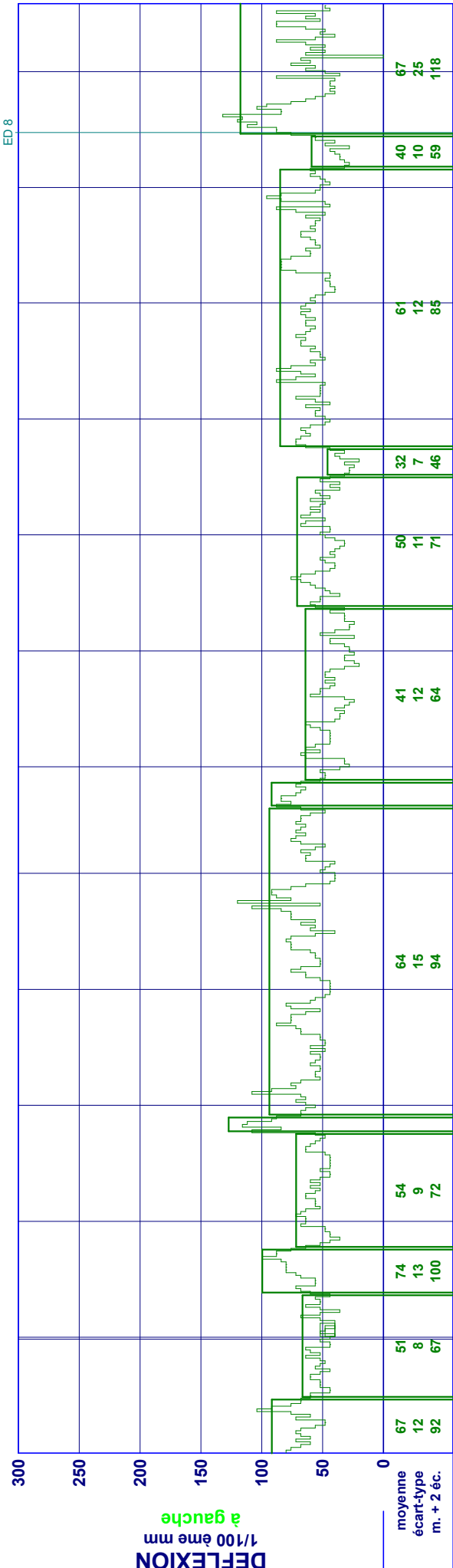
PR	distance m	événement	commentaire
76+948	23714.3	ED 7	CHGT DE TAPIS



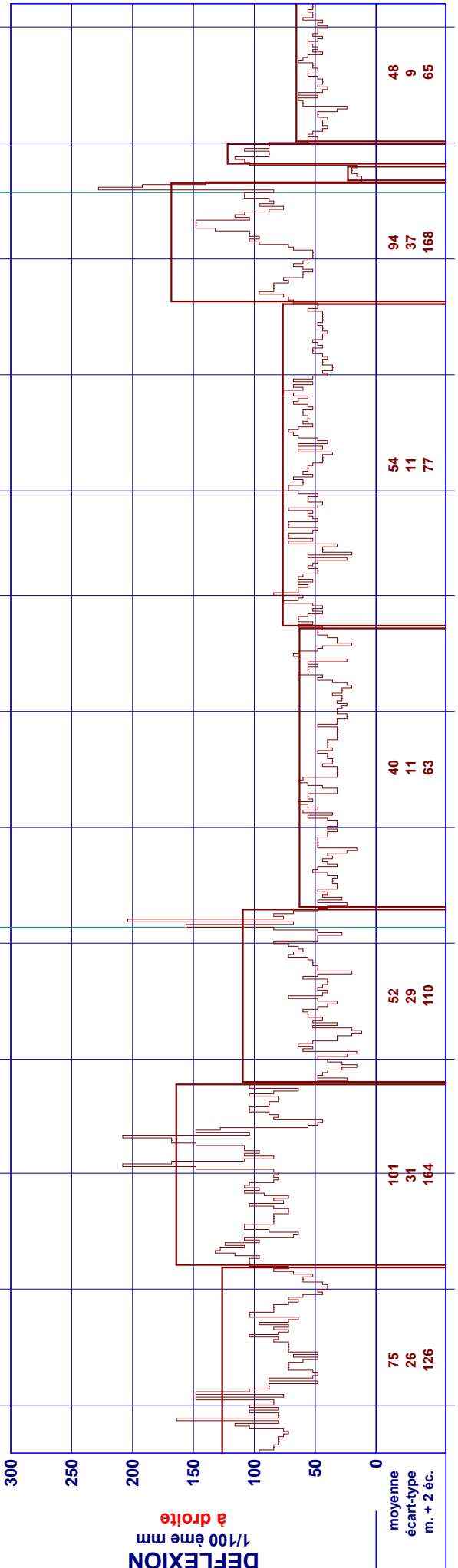
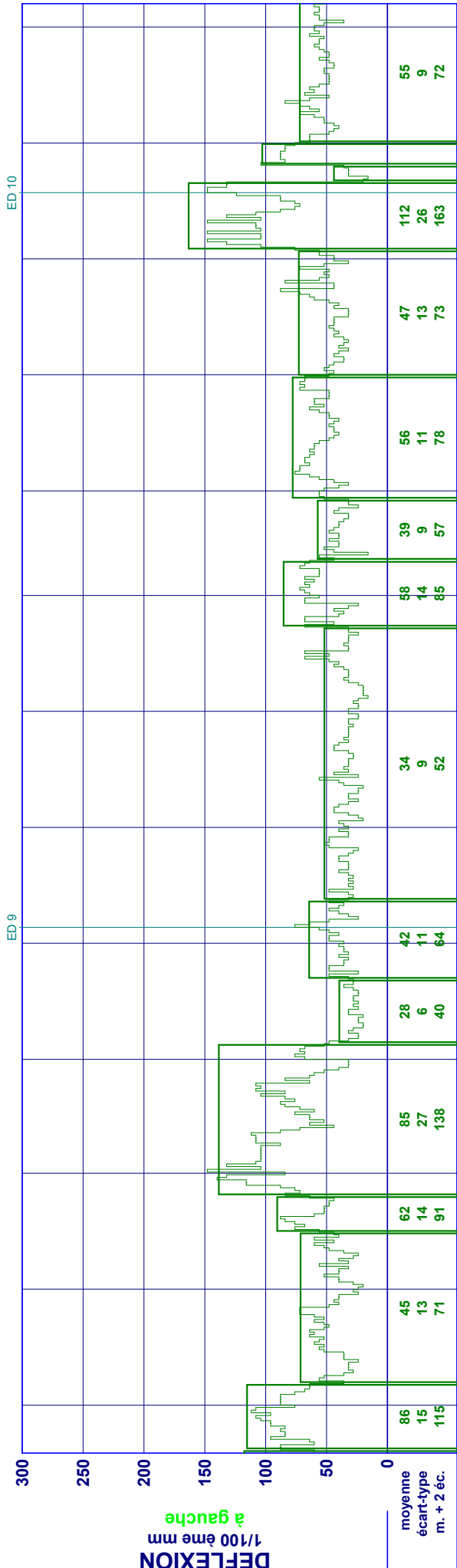
Pas d'événements repérés



PR	distance m	événement	commentaire
83+99	29777.8	ED 8	CHGT DE TAPIS



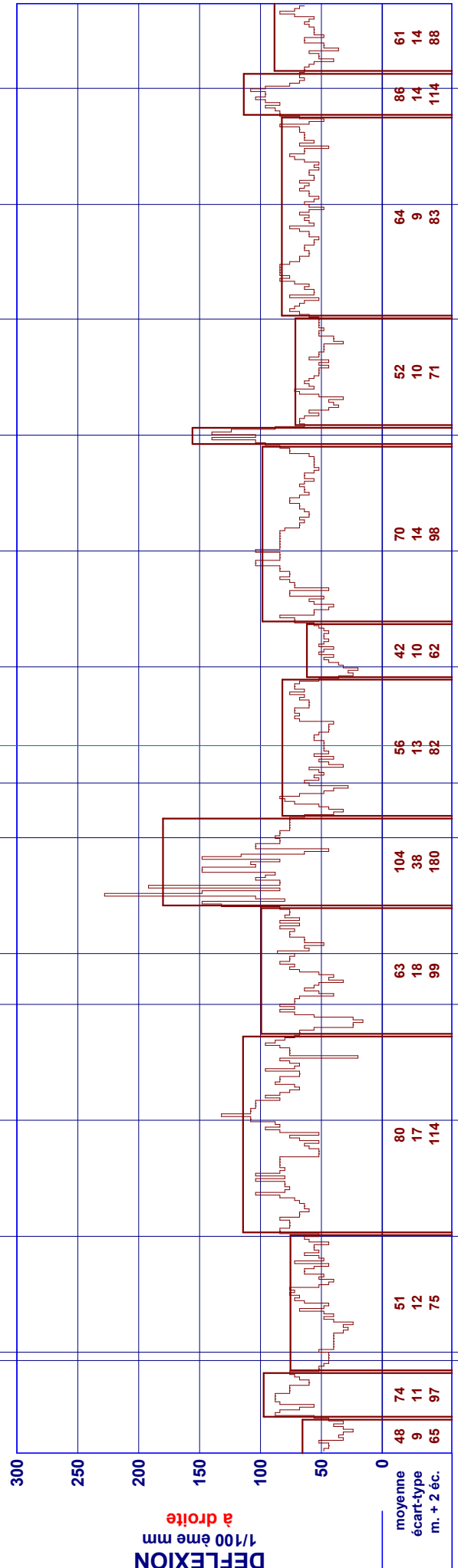
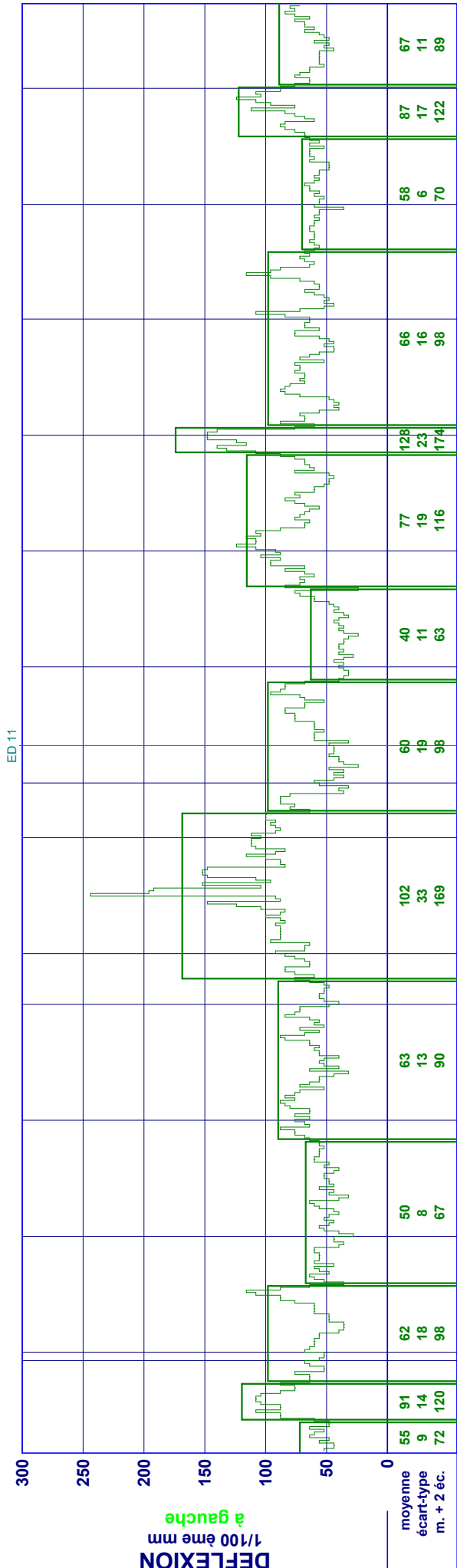
PR	distance m	événement	commentaire
84+232	30907.0	ED 9	DEFORMATION RIVE
85+519	32173.9	ED 10	FAIENCAGE



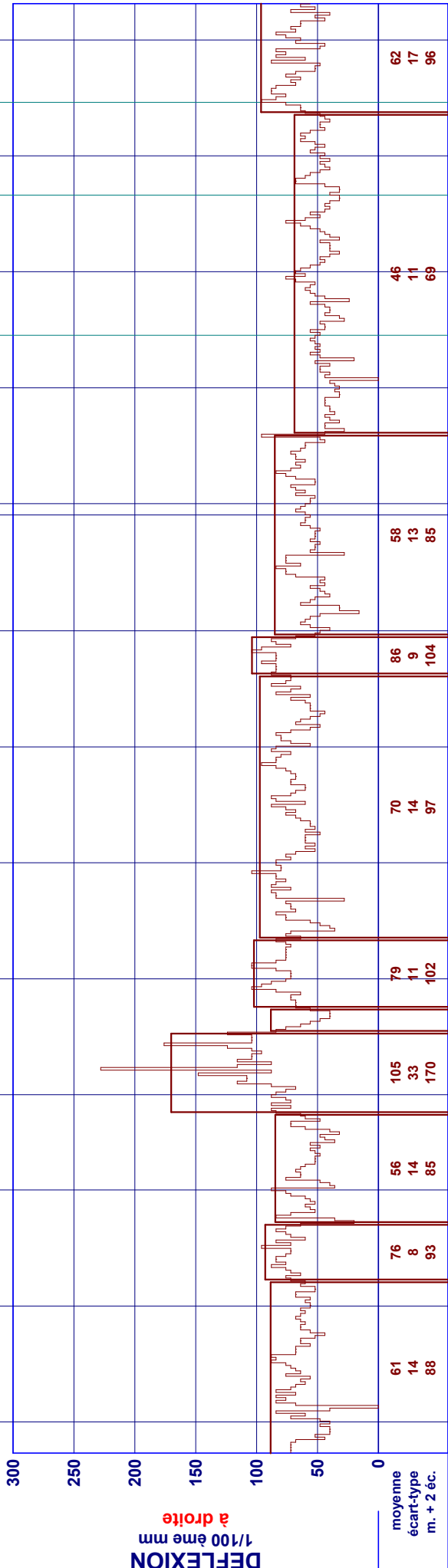
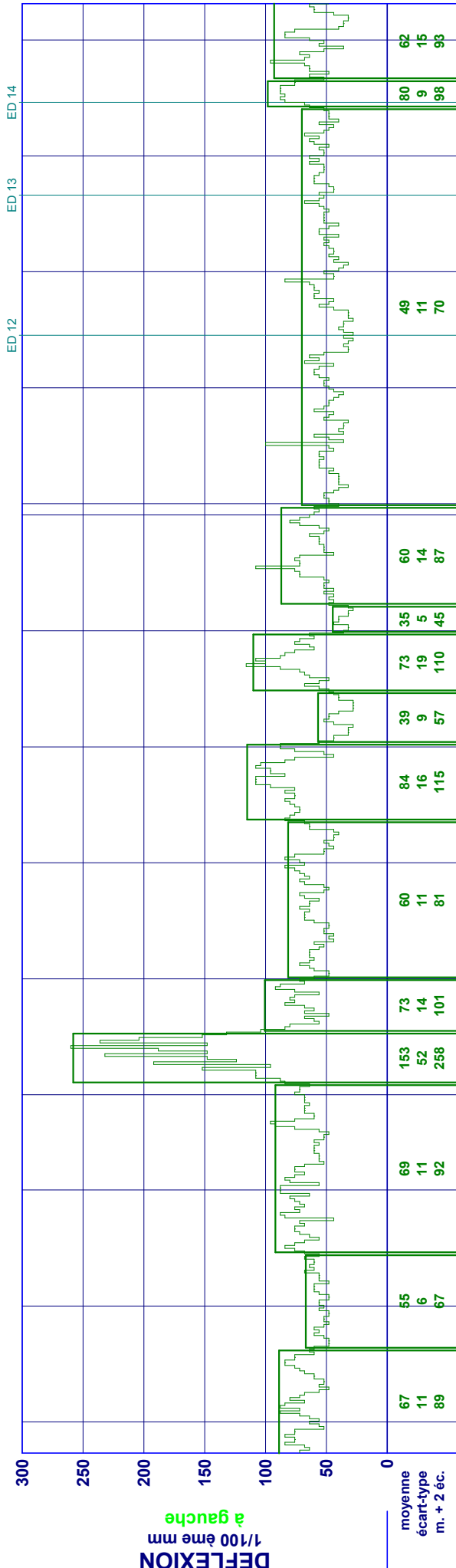
DEFLECTOGRAPHE

T 14/27

PR	distance m	événement	commentaire
87+68	33720.3	ED 11	CHGT DE TAPIS



PR	distance m	événement	commentaire
90+295	36928.1	ED 12	CHGT DE TAPIS
90+536	37169.8	ED 13	FIN ZIG ZAG
90+697	37329.9	ED 14	DEB ZIG ZAG



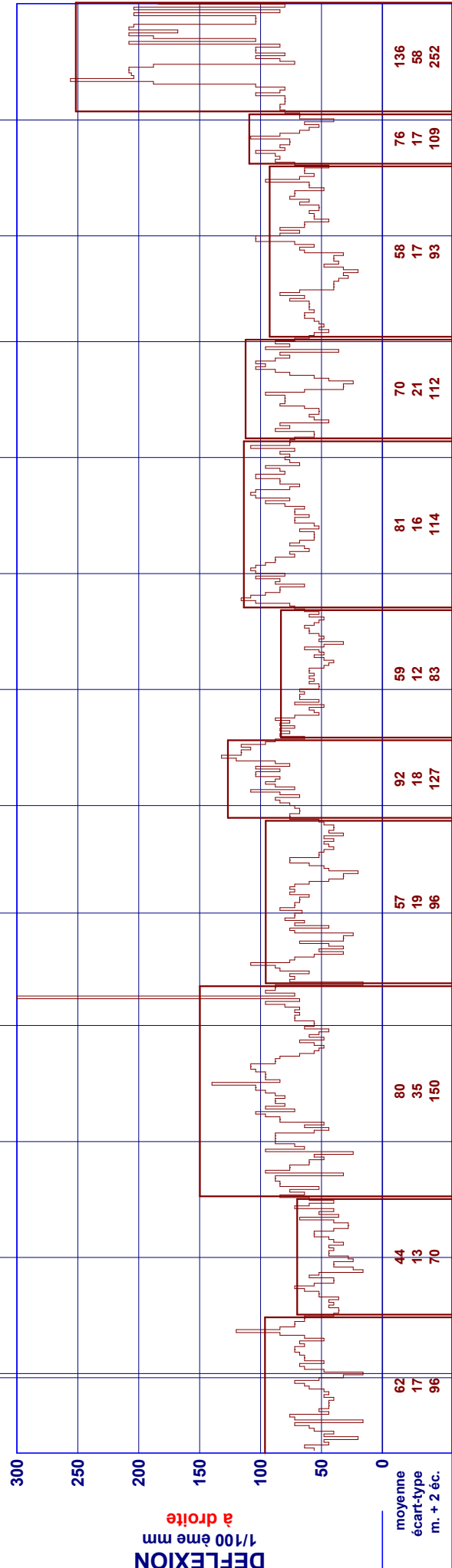
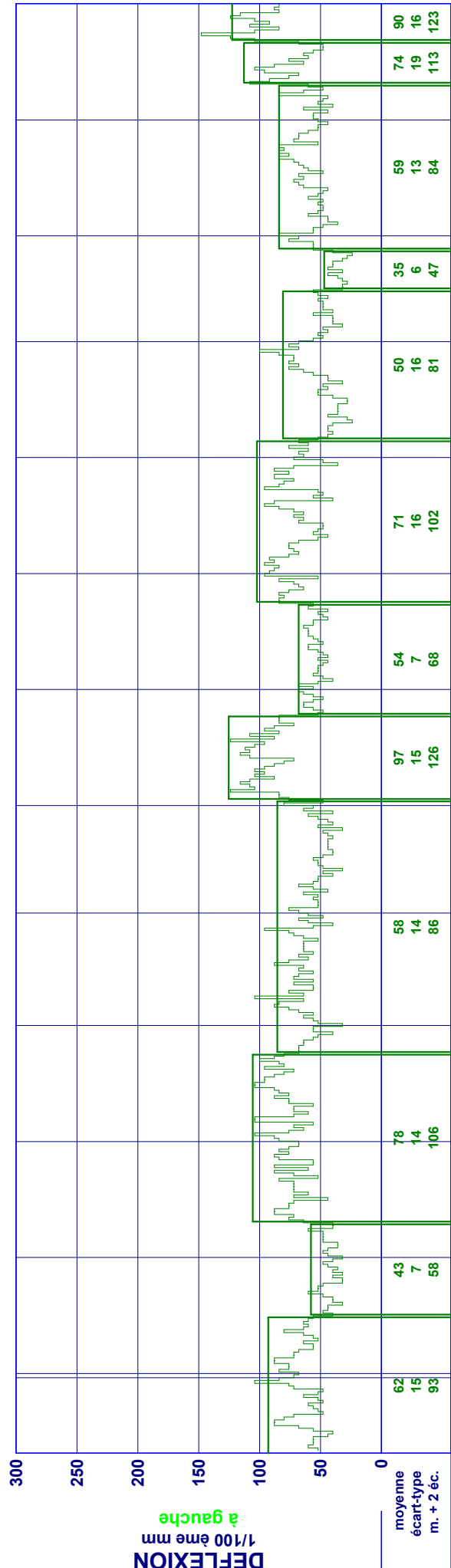
GUYANE
ROUTE NATIONALE N2
PR 53+80 à 120+0
Voie Gauche

DEFLECTOGRAPHE

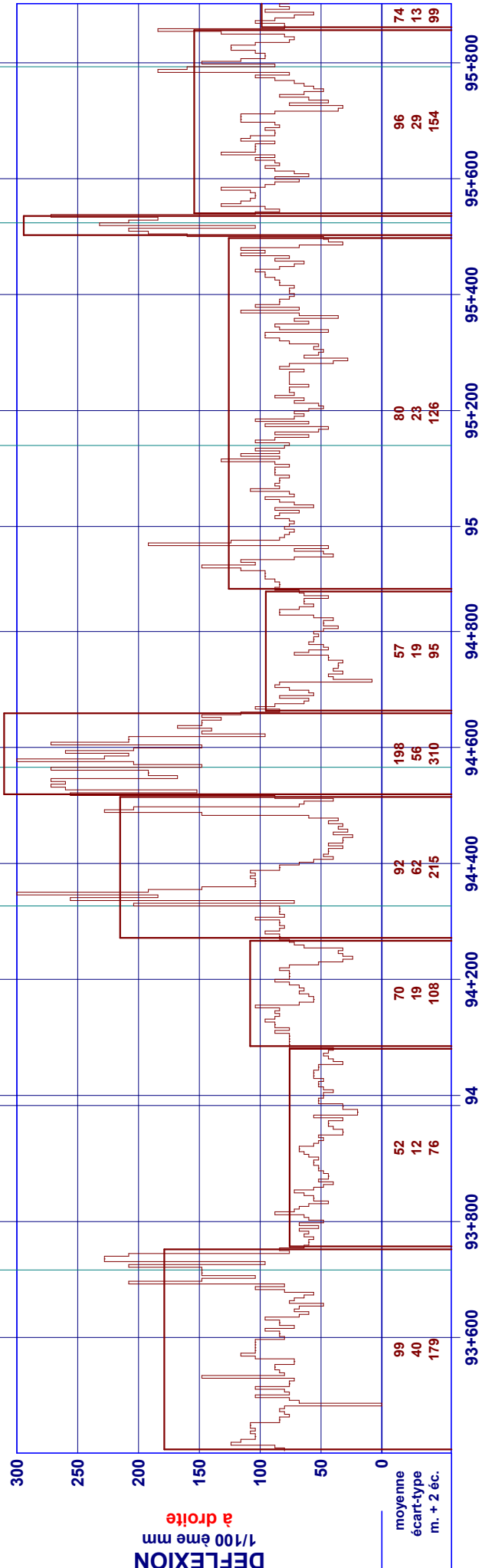
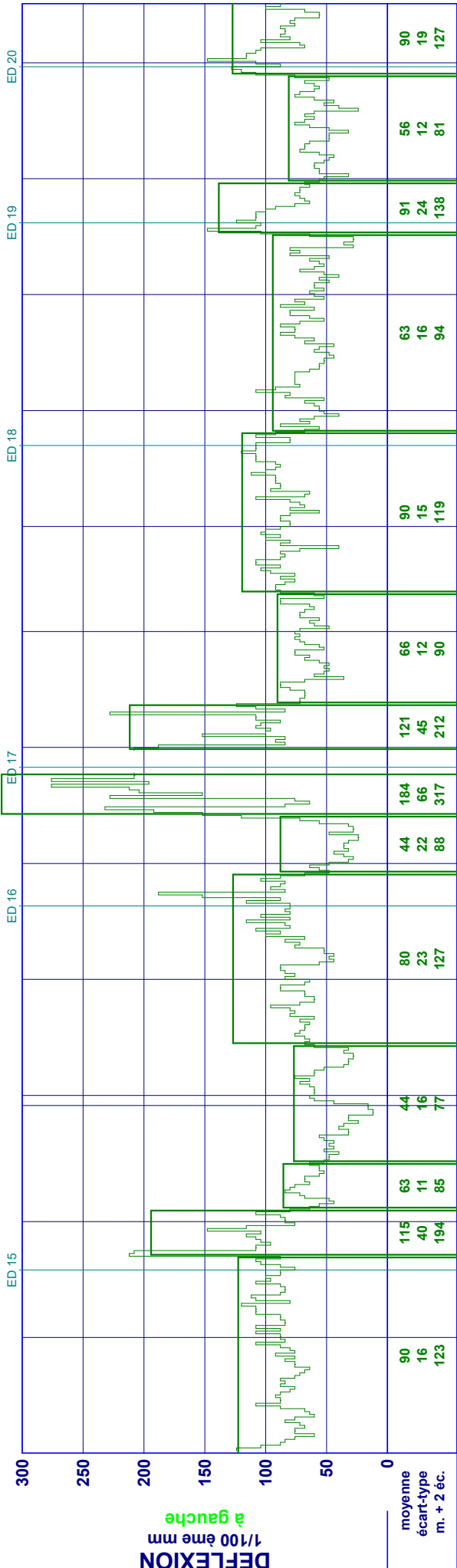
T 16/27

Roulement
Longueur : 66691.3 m
Acquisition : PR décroissants
Mesures du 01/02/2022

Pas d'événements repérés



PR	distance m	évènement	commentaire
93+721	40315.9	ED 15	FAIENCAGE
94+331	40943.7	ED 16	FAIENCAGE
94+570	41183.0	ED 17	FAIENCAGE
95+144	41738.1	ED 18	REP
95+528	42122.1	ED 19	FAIENCAGE
95+797	42391.1	ED 20	CHGT DE TAPIS



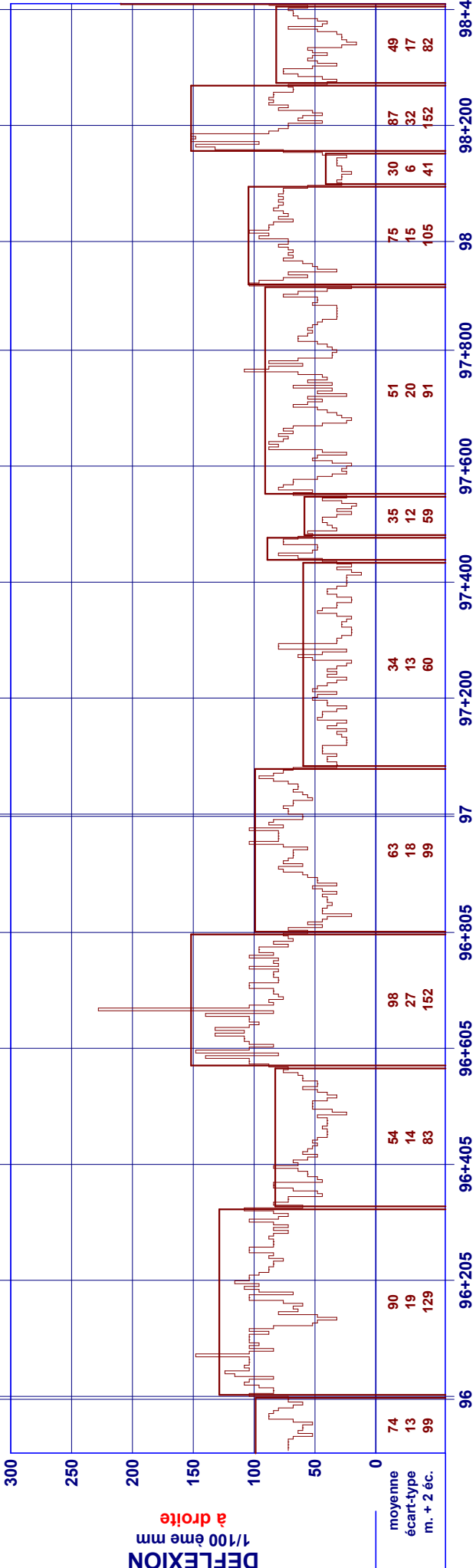
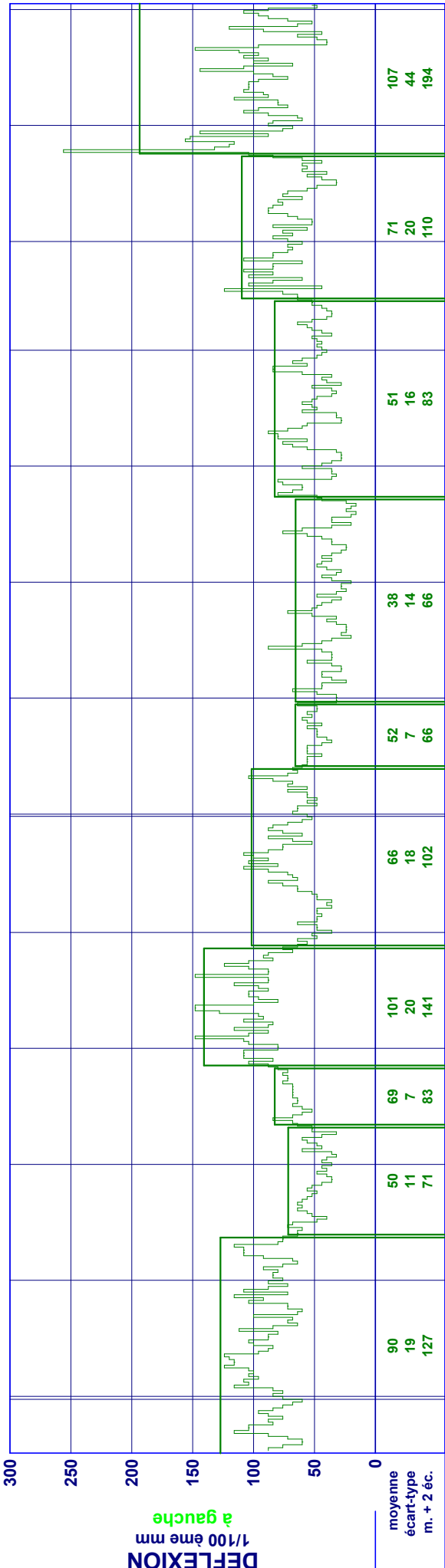
GUYANE
ROUTE NATIONALE N2
PR 53+80 à 120+0
Voie Gauche

DEFLECTOGRAPHE

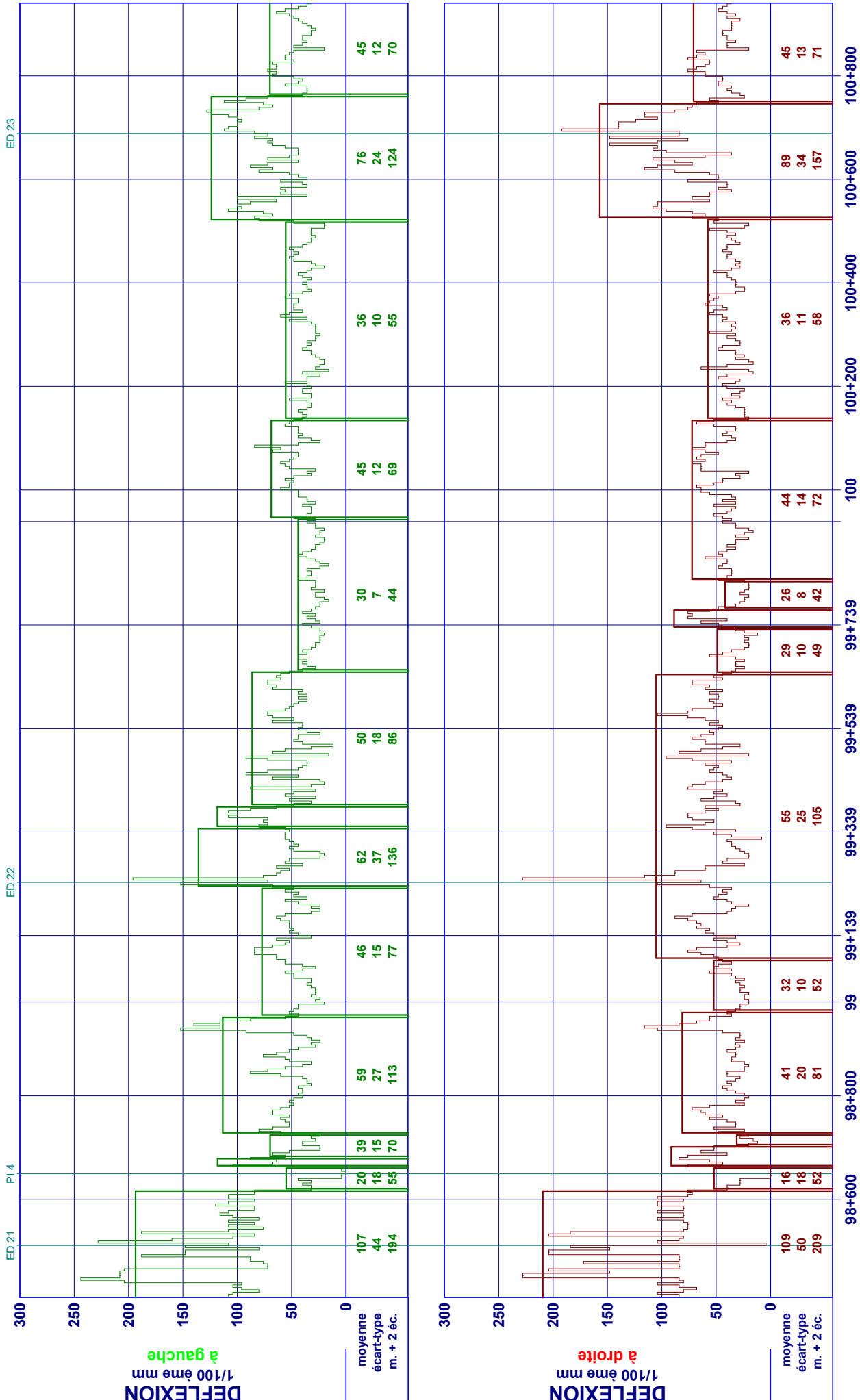
T 18/27

Roulement
Longueur : 66691.3 m
Acquisition : PR décroissants
Mesures du 01/02/2022

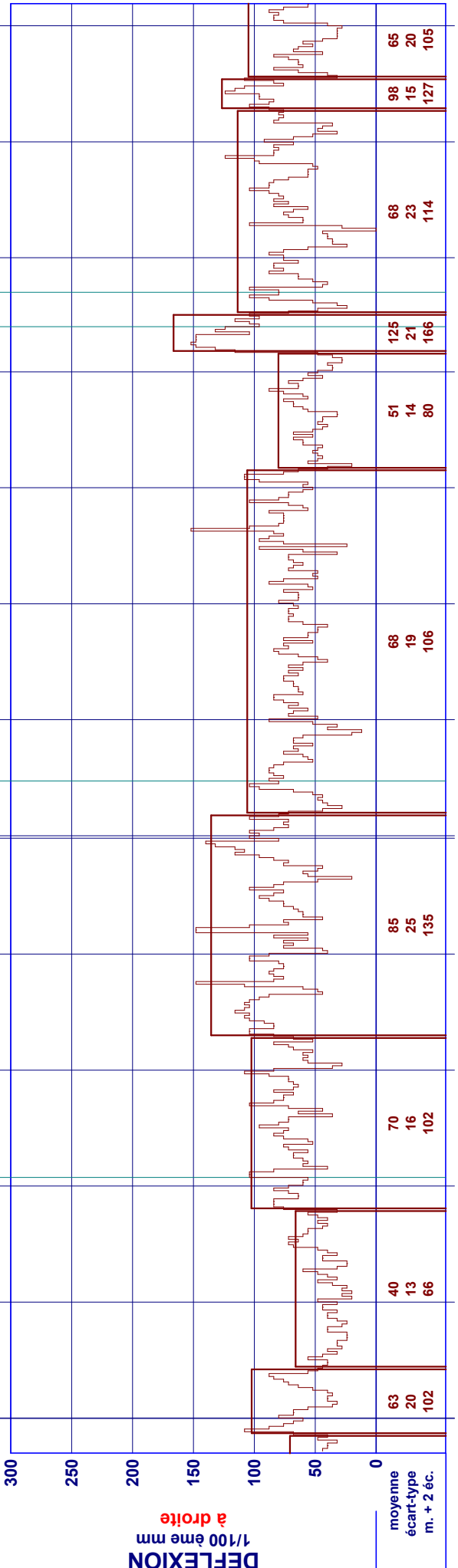
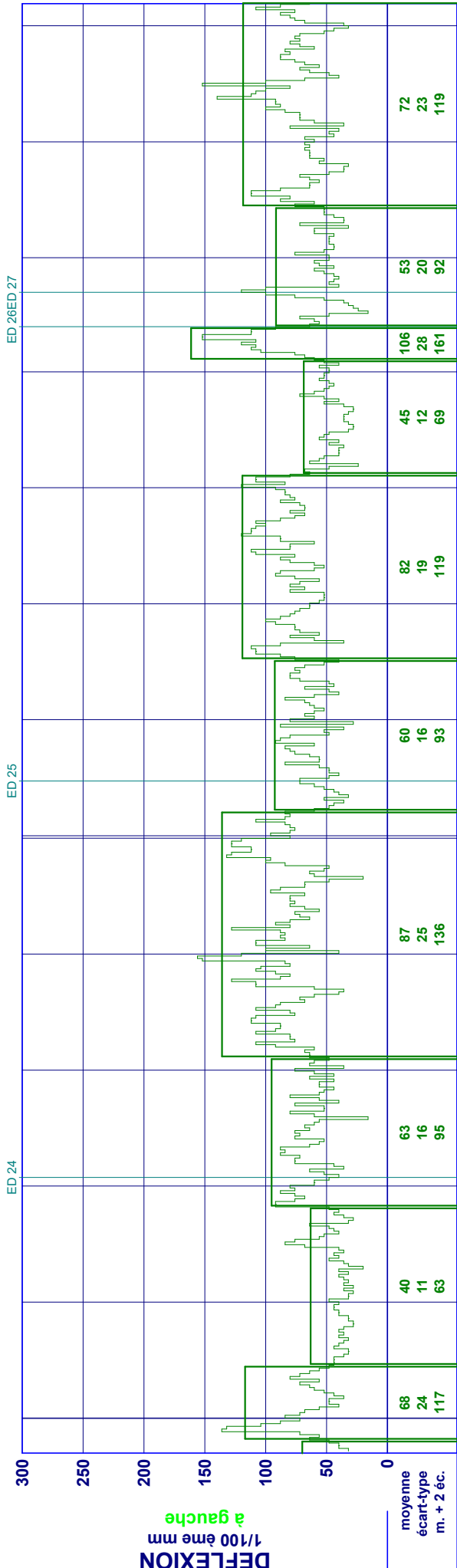
Pas d'événements repérés



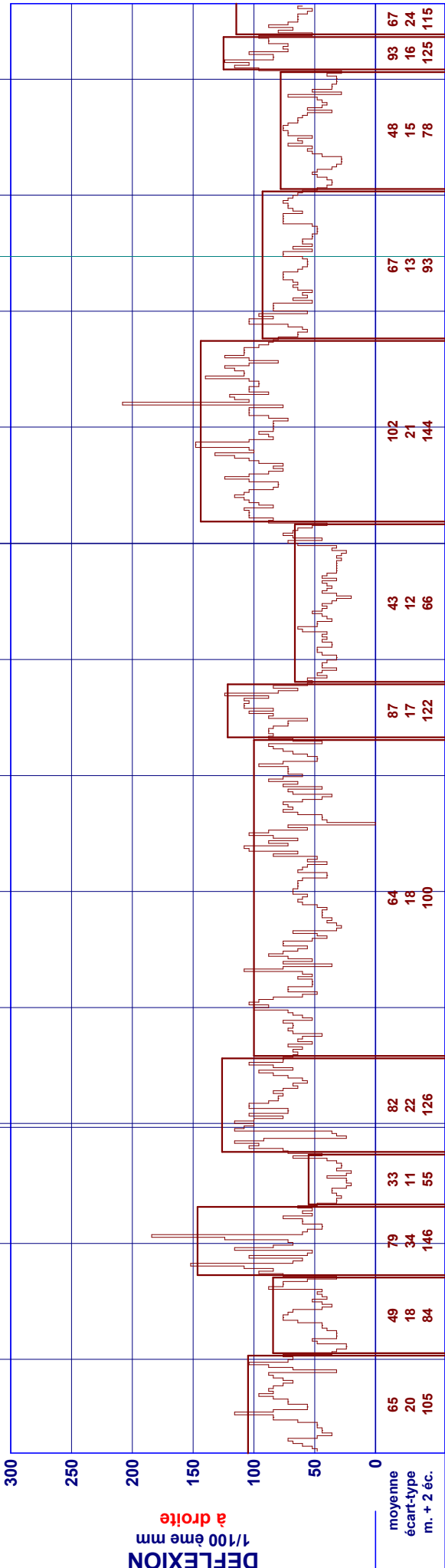
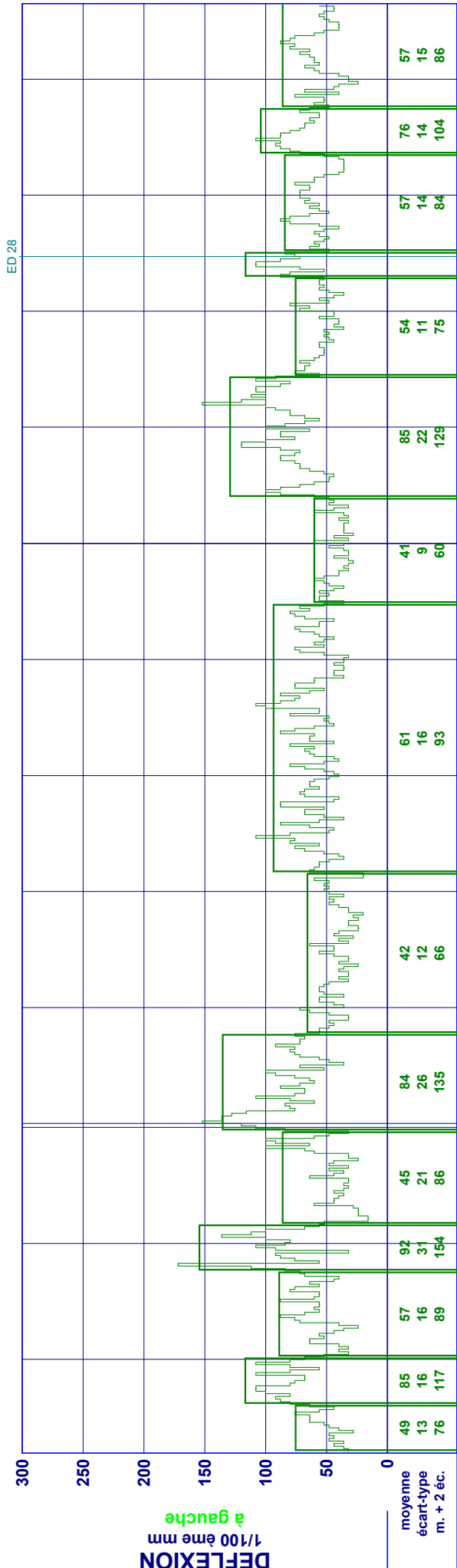
PR	distance m	évènement	commentaire
98+515	45100.7	ED 21	REP
98+654	45239.1	PI 4	PI
99+246	45801.7	ED 22	AXE REP
100+692	47248.2	ED 23	AXE FAIENCAGE



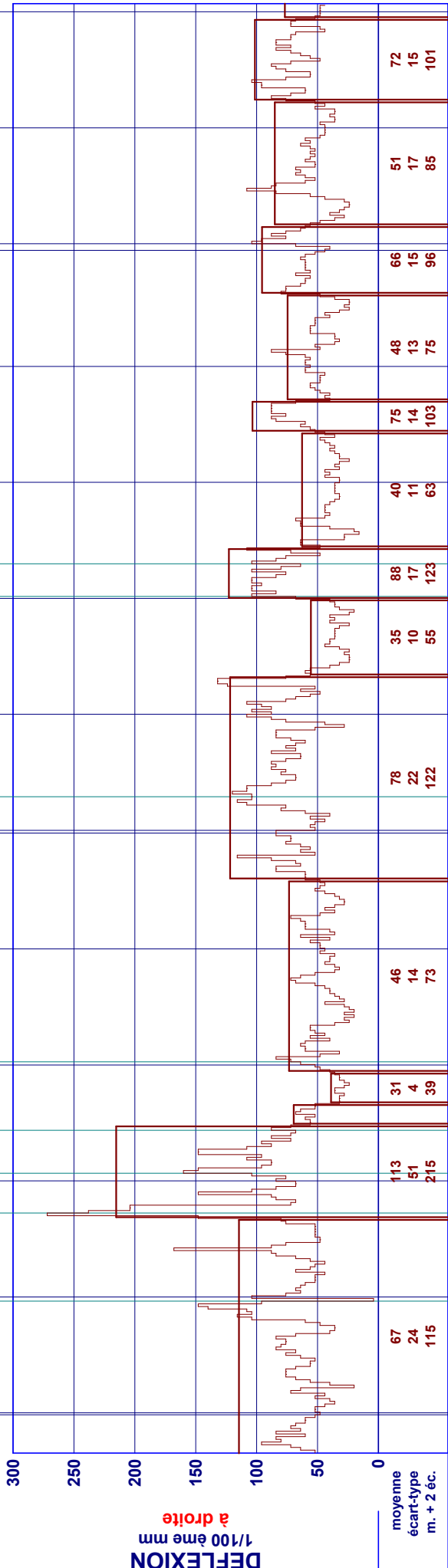
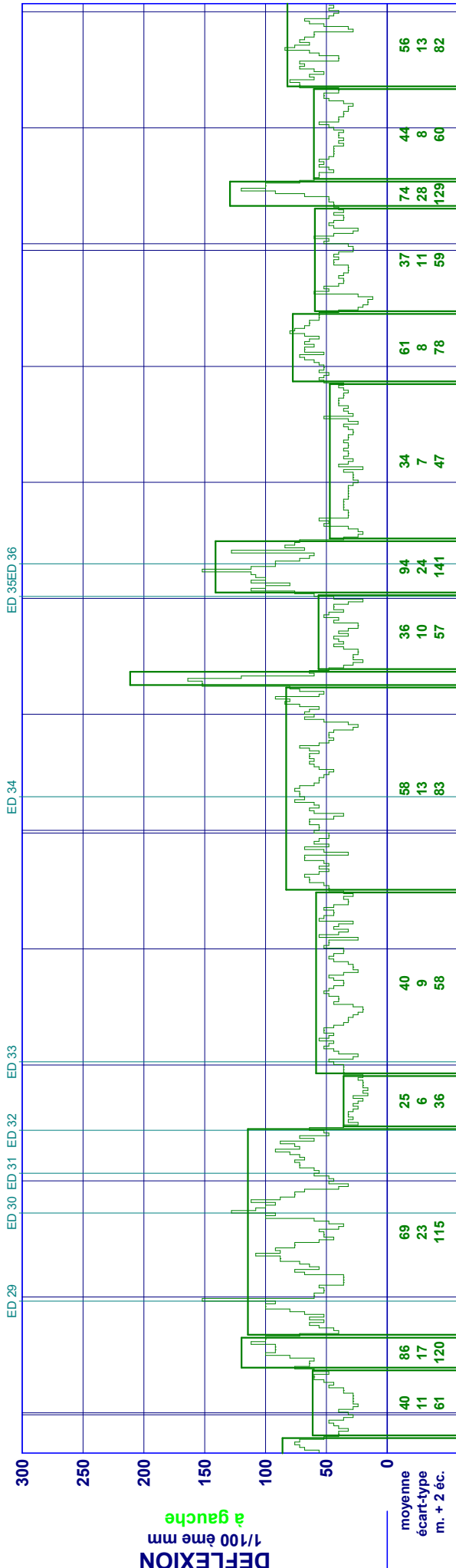
PR	distance m	évènement	commentaire
101+419	47975.8	ED 24	AXE FAIENCAGE
102+99	48659.3	ED 25	AXE FAIENCAGE
102+882	49442.8	ED 26	AXE FAIENCAGE
102+941	49502.0	ED 27	AXE FAIENCAGE



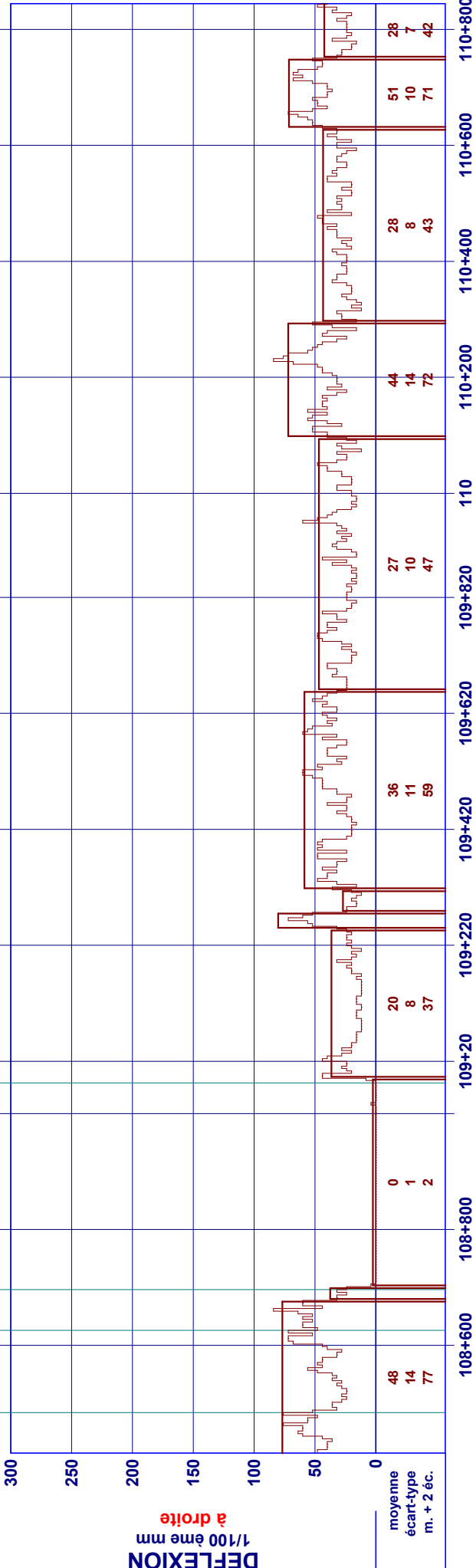
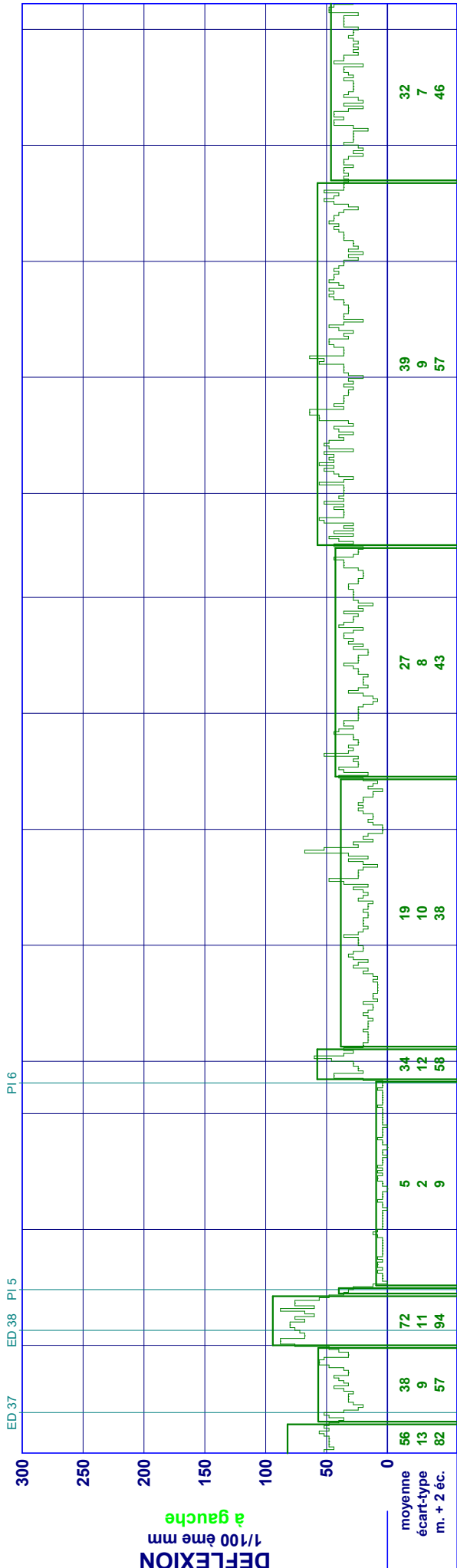
PR	distance m	événement	commentaire
105+498	52063.9	ED 28	FAIENCAGE



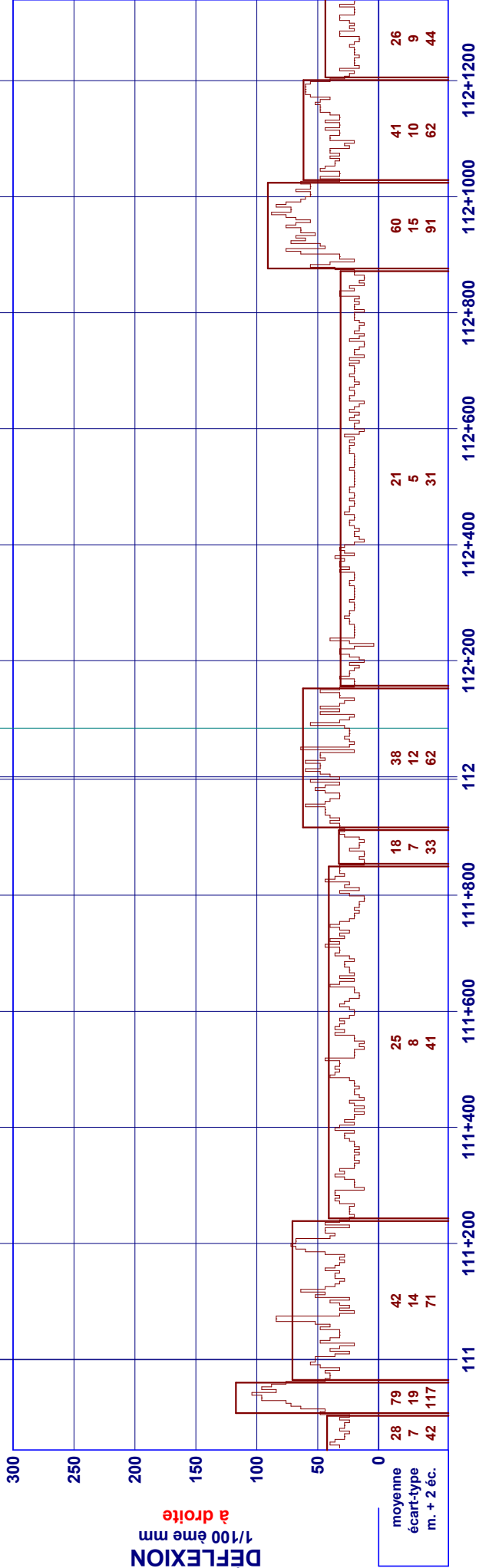
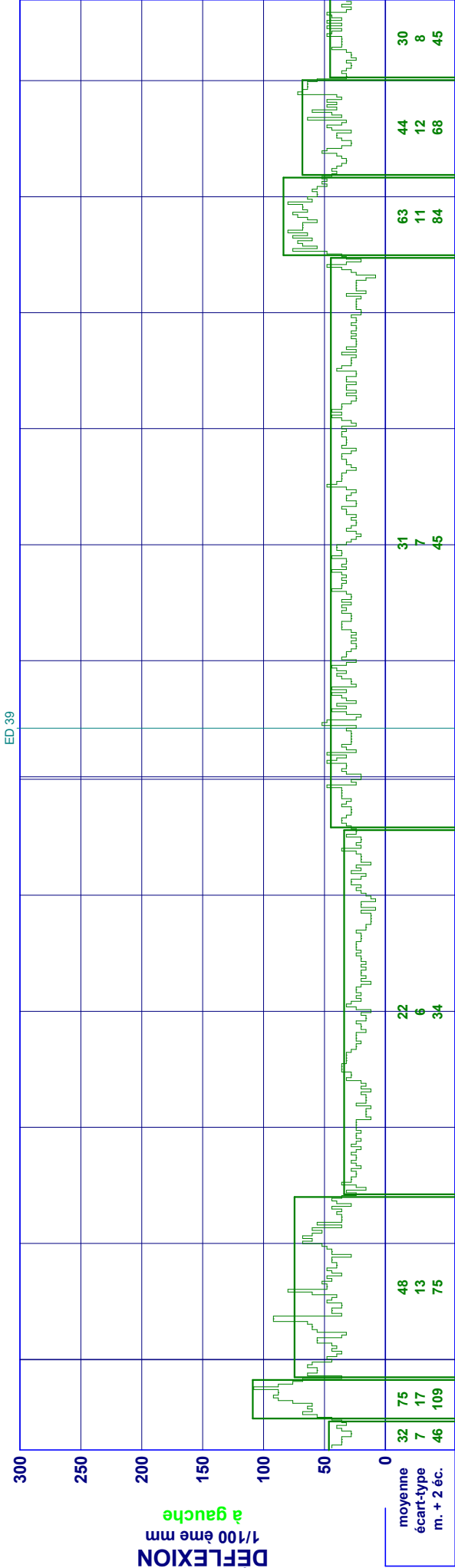
PR	distance m	évènement	commentaire
106+200	52762.4	ED 29	REP RIVE
106+352	52914.1	ED 30	REP RIVE
106+421	52982.9	ED 31	REP RIVE
106+495	53056.9	ED 32	AXE FAIENCAGE
106+613	53175.0	ED 33	REP RIVE
107+62	53632.1	ED 34	AXE FAIENCAGE
107+407	53977.6	ED 35	AXE FAIENCAGE
107+464	54034.1	ED 36	D20



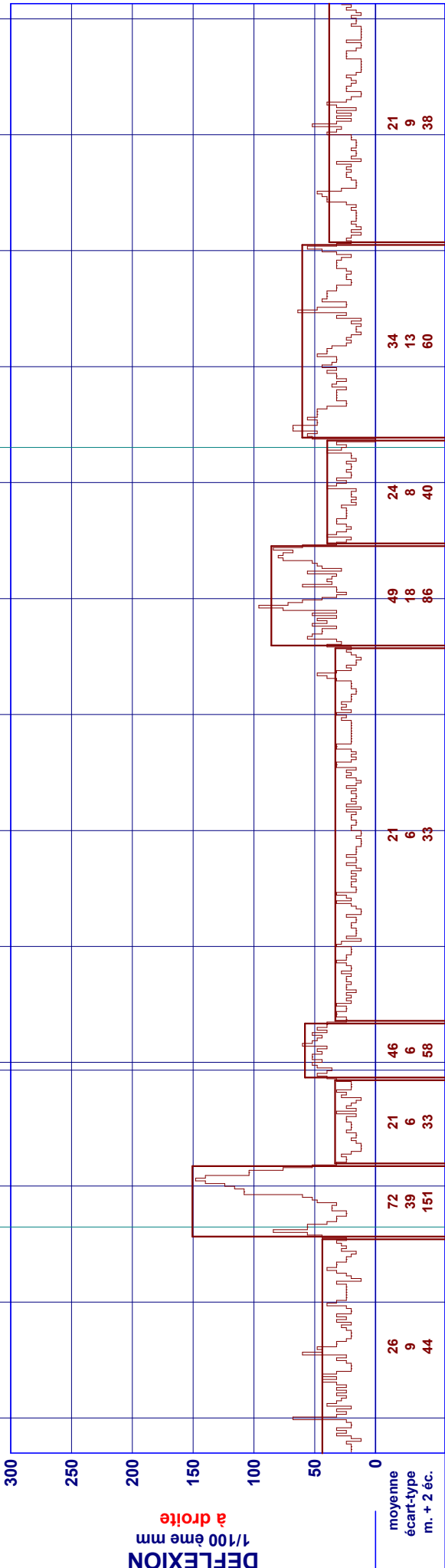
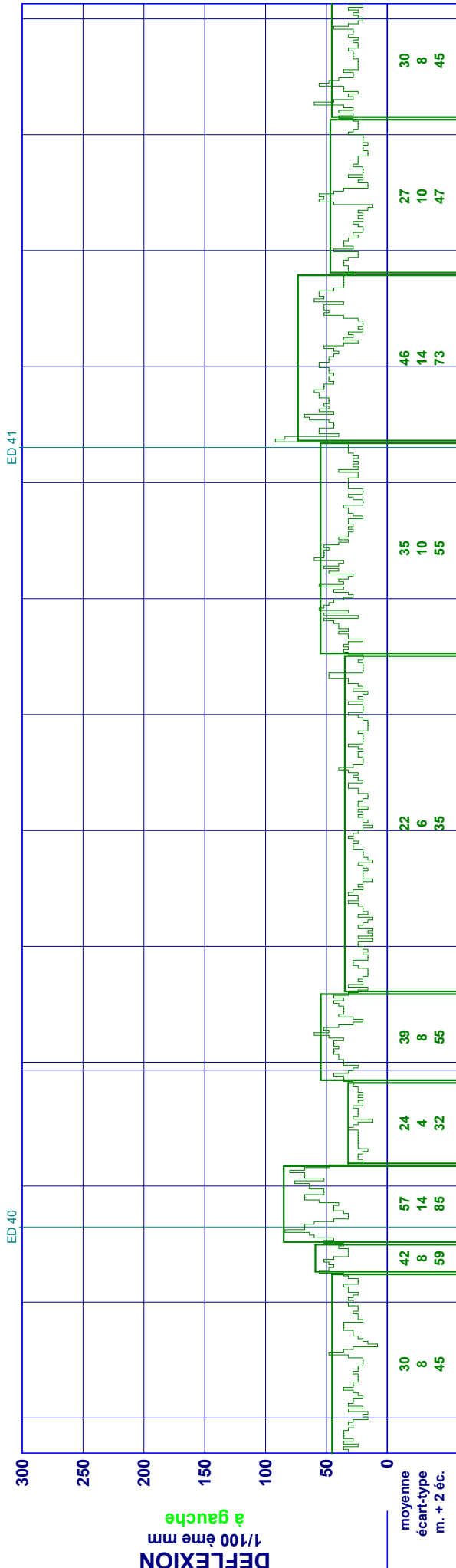
PR	distance m	évènement	commentaire
108+488	55070.1	ED 37	STOP DOUANE
108+630	55212.0	ED 38	STOP DOUANE
108+701	55282.4	PI 5	FIN PI
108+1057	55638.5	PI 6	DEB PI



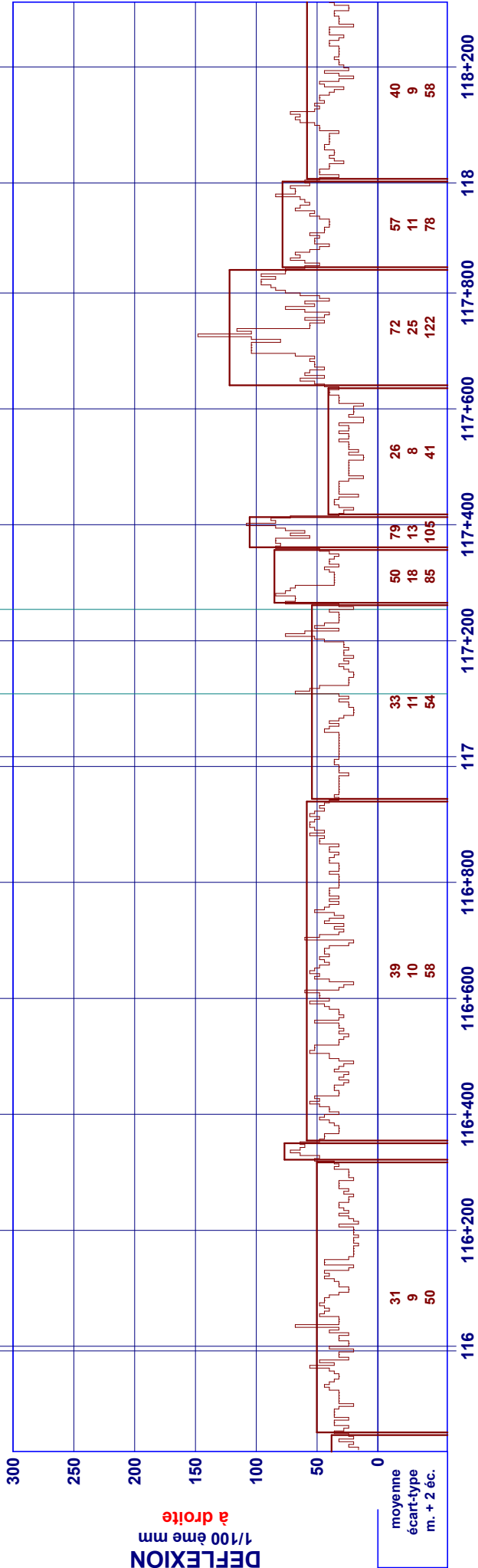
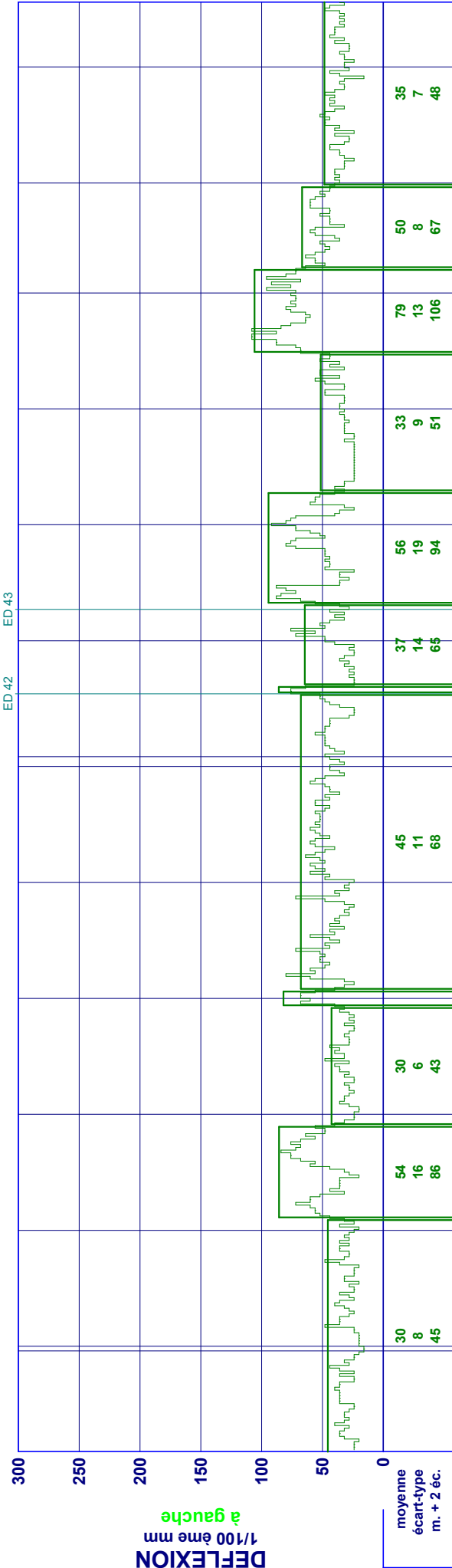
PR	distance m	évènement	commentaire
112+88	58744.6	ED 39	6



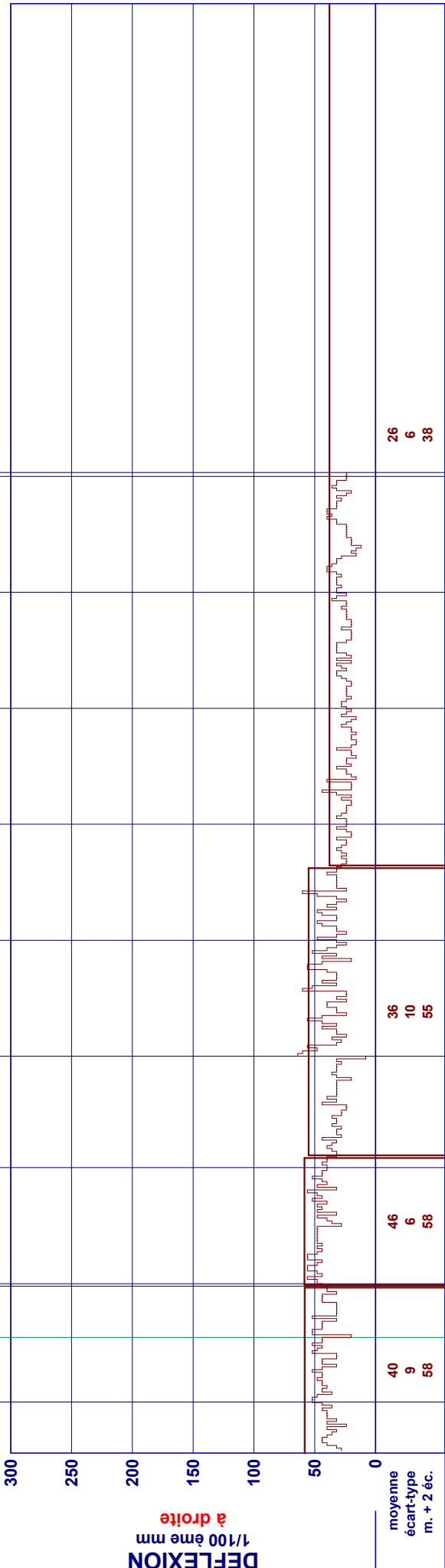
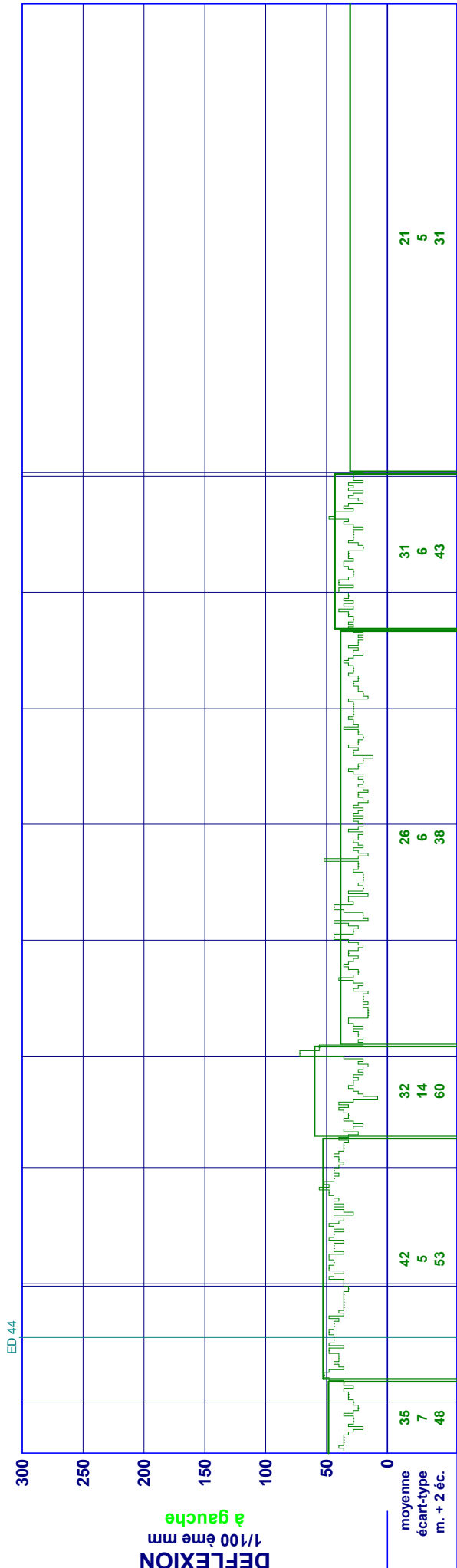
PR	distance m	évènement	commentaire
112+1734	60390.2	ED 40	5
114+1065	61734.7	ED 41	4



PR	distance m	évènement	commentaire
117+113	63807.3	ED 42	3
117+258	63952.8	ED 43	2



PR	distance m	évènement	commentaire
118+516	65199.8	ED 44	1



DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

ROUTE NATIONALE N2

PR 53+80 à 120+0

Voie Gauche

Roulement

Longueur auscultée 66691.3 m

Sens d'acquisition PR décroissants

Mesures effectuées le 01/02/2022

Défectographe n° 26 / chassis Court

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
1	53+80	53+207	127	32	6	44
2	53+207	53+566	359	70	18	106
3	53+566	53+823	256	42	16	73
4	53+823	53+913	90	75	14	104
5	53+913	54+143	225	51	12	76
6	54+143	54+287	143	29	9	47
7	54+287	54+389	102	52	20	92
8	54+389	54+772	382	39	8	55
9	54+772	55+75	294	48	8	64
10	55+75	55+491	416	32	6	44
11	55+491	56+124	626	27	6	39
12	56+124	56+400	276	52	13	78
13	56+400	56+544	143	38	11	59
14	56+544	56+775	230	32	8	49
15	56+775	57+194	428	27	6	39
16	57+194	57+601	402	34	10	54
17	57+601	57+729	128	25	5	34
18	57+729	57+762	33	42	N S	
19	57+762	57+929	166	50	22	94
20	57+929	58+162	232	65	13	91
21	58+162	58+267	105	88	19	125
22	58+267	58+361	93	33	10	53
23	58+361	58+443	82	68	14	95
24	58+443	58+589	145	51	28	106
25	58+589	58+762	173	30	9	48
26	58+762	58+925	163	53	25	102
27	58+925	58+1260	334	30	9	48
28	58+1260	58+1279	19	72	N S	
29	58+1279	58+1704	424	25	4	33
30	58+1704	58+1843	139	45	11	68
31	58+1843	60+224	370	32	7	45
32	60+224	60+534	310	58	17	91
33	60+534	60+682	147	32	9	51
34	60+682	60+746	64	68	20	108
35	60+746	60+944	198	36	7	49
36	60+944	61+250	312	42	12	65
37	61+250	61+329	78	30	4	39
38	61+329	61+544	215	43	9	61
39	61+544	61+633	89	34	5	43
40	61+633	61+743	110	90	21	132
41	61+743	61+794	50	57	8	74

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
42	61+794	62+14	216	37	5	46
43	62+14	62+311	297	49	9	66
44	62+311	62+381	70	40	10	60
45	62+381	62+386	4	20	N S	
46	62+386	62+524	137	31	18	66
47	62+524	62+869	345	63	27	117
48	62+869	63+58	189	50	12	74
49	63+58	63+198	140	30	10	49
50	63+198	63+452	253	67	19	104
51	63+452	63+652	199	78	25	128
52	63+652	63+960	308	53	25	102
53	63+960	64+312	360	41	11	63
54	64+312	64+477	164	83	15	112
55	64+477	64+996	519	33	8	50
56	64+996	64+1492	496	40	9	58
57	64+1492	64+1568	75	65	17	99
58	64+1568	64+1662	93	33	7	48
59	64+1662	66+33	363	45	12	68
60	66+33	66+243	210	30	6	42
61	66+243	66+462	218	42	11	64
62	66+462	66+530	67	60	15	89
63	66+530	66+910	380	29	9	46
64	66+910	67+330	414	38	8	54
65	67+330	67+574	243	46	6	58
66	67+574	68+114	539	38	9	55
67	68+114	68+468	354	30	5	40
68	68+468	68+1351	882	38	11	60
69	68+1351	68+1625	274	55	11	78
70	68+1625	68+1757	131	75	23	122
71	68+1757	68+1835	78	46	6	58
72	68+1835	68+1876	41	87	N S	
73	68+1876	70+81	206	50	18	85
74	70+81	70+317	236	37	14	64
75	70+317	70+521	203	77	46	169
76	70+521	71+230	615	43	9	61
77	71+230	71+609	378	33	7	46
78	71+609	71+882	273	41	15	71
79	71+882	72+258	372	54	18	90
80	72+258	72+344	86	87	19	125
81	72+344	72+663	318	35	8	50
82	72+663	72+952	289	43	14	70

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
83	72+952	73+42	70	68	13	95
84	73+42	73+648	605	53	12	77
85	73+648	73+828	180	61	18	98
86	73+828	73+890	61	77	17	110
87	73+890	74+8	122	44	10	65
88	74+8	74+30	22	79	N S	
89	74+30	74+412	381	39	7	54
90	74+412	74+696	284	53	12	77
91	74+696	75+207	507	44	8	61
92	75+207	75+447	239	74	17	109
93	75+447	75+629	181	30	10	51
94	75+629	76+12	369	52	14	81
95	76+12	76+337	324	43	13	70
96	76+337	76+487	149	59	12	83
97	76+487	76+626	139	33	9	50
98	76+626	76+974	348	48	15	79
99	76+974	77+180	197	36	7	50
100	77+180	77+229	49	65	12	89
101	77+229	77+539	287	33	6	45
102	77+539	77+867	327	23	7	37
103	77+867	78+55	187	33	5	43
104	78+55	78+166	111	43	5	53
105	78+166	78+707	540	32	5	42
106	78+707	78+783	76	44	5	55
107	78+783	78+937	154	73	25	122
108	78+937	79+116	165	59	18	96
109	79+116	79+301	184	46	11	67
110	79+301	79+431	130	63	12	88
111	79+431	79+685	253	34	10	55
112	79+685	79+894	209	60	20	101
113	79+894	80+67	147	37	8	54
114	80+67	80+151	83	85	16	117
115	80+151	80+317	165	47	10	67
116	80+317	80+612	295	63	8	79
117	80+612	80+800	187	31	7	46
118	80+800	81+119	315	44	11	67
119	81+119	81+356	236	68	10	88
120	81+356	81+441	85	92	15	122
121	81+441	81+780	338	61	18	97
122	81+780	81+863	83	46	9	65
123	81+863	82+0	128	74	9	91

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
124	82+0	82+313	308	44	9	61
125	82+313	82+443	130	61	11	83
126	82+443	82+531	87	42	8	59
127	82+531	82+594	63	70	11	91
128	82+594	82+980	385	53	13	79
129	82+980	83+0	23	77	N S	
130	83+0	83+90	85	42	11	65
131	83+90	83+644	553	75	26	126
132	83+644	83+960	315	101	31	164
133	83+960	84+265	301	52	29	110
134	84+265	84+750	484	40	11	63
135	84+750	85+329	559	54	11	77
136	85+329	85+538	208	94	37	168
137	85+538	85+566	28	16	N S	
138	85+566	85+605	38	99	N S	
139	85+605	85+905	300	48	9	65
140	85+905	85+985	80	74	11	97
141	85+985	86+209	238	51	12	75
142	86+209	86+551	342	80	17	114
143	86+551	86+791	221	63	18	99
144	86+791	86+945	154	104	38	180
145	86+945	87+184	239	56	13	82
146	87+184	87+280	95	42	10	62
147	87+280	87+586	306	70	14	98
148	87+586	87+619	32	114	N S	
149	87+619	87+808	188	52	10	71
150	87+808	88+156	346	64	9	83
151	88+156	88+232	75	86	14	114
152	88+232	88+648	415	61	14	88
153	88+648	88+747	99	76	8	93
154	88+747	88+936	189	56	14	85
155	88+936	89+112	140	105	33	170
156	89+112	89+154	41	56	N S	
157	89+154	89+273	119	79	11	102
158	89+273	89+728	455	70	14	97
159	89+728	89+796	67	86	9	104
160	89+796	90+124	347	58	13	85
161	90+124	90+677	553	46	11	69
162	90+677	91+111	426	62	17	96
163	91+111	91+315	204	44	13	70
164	91+315	91+682	367	80	35	150

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
165	91+682	91+979	285	57	19	96
166	91+979	92+119	138	92	18	127
167	92+119	92+343	224	59	12	83
168	92+343	92+635	291	81	16	114
169	92+635	92+810	175	70	21	112
170	92+810	93+127	298	58	17	93
171	93+127	93+217	89	76	17	109
172	93+217	93+409	192	136	58	252
173	93+409	93+759	350	99	40	179
174	93+759	94+87	345	52	12	76
175	94+87	94+273	186	70	19	108
176	94+273	94+521	248	92	62	215
177	94+521	94+666	144	198	56	310
178	94+666	94+876	210	57	19	95
179	94+876	95+504	609	80	23	126
180	95+504	95+542	38	195	N S	
181	95+542	95+863	320	96	29	154
182	95+863	96+9	141	74	13	99
183	96+9	96+334	325	90	19	129
184	96+334	96+578	243	54	14	83
185	96+578	96+808	230	98	27	152
186	96+808	97+84	285	63	18	99
187	97+84	97+440	355	34	13	60
188	97+440	97+483	43	61	N S	
189	97+483	97+554	70	35	12	59
190	97+554	97+915	361	51	20	91
191	97+915	98+101	173	75	15	105
192	98+101	98+158	57	30	6	41
193	98+158	98+275	117	87	32	152
194	98+275	98+412	136	49	17	82
195	98+412	98+622	210	109	50	209
196	98+622	98+667	44	16	18	52
197	98+667	98+708	40	60	N S	
198	98+708	98+730	22	19	N S	
199	98+730	98+967	236	41	20	81
200	98+967	99+86	100	32	10	52
201	99+86	99+650	552	55	25	105
202	99+650	99+737	87	29	10	49
203	99+737	99+774	36	60	N S	
204	99+774	99+829	55	26	8	42
205	99+829	100+141	311	44	14	72

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

ROUTE NATIONALE N2

PR 53+80 à 120+0

Voie Gauche

Roulement

Longueur auscultée 66691.3 m

Sens d'acquisition PR décroissants

Mesures effectuées le 01/02/2022

Défectographe n° 26 / chassis Court

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
206	100+141	100+528	387	36	11	58
207	100+528	100+752	223	89	34	157
208	100+752	100+976	224	45	13	71
209	100+976	101+91	114	63	20	102
210	101+91	101+364	273	40	13	66
211	101+364	101+662	298	70	16	102
212	101+662	102+42	384	85	25	135
213	102+42	102+637	594	68	19	106
214	102+637	102+838	201	51	14	80
215	102+838	102+905	67	125	21	166
216	102+905	103+260	351	68	23	114
217	103+260	103+314	54	98	15	127
218	103+314	103+613	298	65	20	105
219	103+613	103+747	134	49	18	84
220	103+747	103+869	121	79	34	146
221	103+869	103+960	90	33	11	55
222	103+960	104+118	165	82	22	126
223	104+118	104+668	549	64	18	100
224	104+668	104+763	95	87	17	122
225	104+763	105+39	276	43	12	66
226	105+39	105+355	316	102	21	144
227	105+355	105+613	257	67	13	93
228	105+613	105+819	206	48	15	78
229	105+819	105+879	60	93	16	125
230	105+879	106+343	460	67	24	115
231	106+343	106+504	161	113	51	215
232	106+504	106+541	36	58	N S	
233	106+541	106+595	54	31	4	39
234	106+595	106+927	331	46	14	73
235	106+927	107+271	351	78	22	122
236	107+271	107+403	132	35	10	55
237	107+403	107+492	88	88	17	123
238	107+492	107+691	199	40	11	63
239	107+691	107+745	54	75	14	103
240	107+745	107+929	183	48	13	75
241	107+929	108+35	118	66	15	96
242	108+35	108+250	214	51	17	85
243	108+250	108+392	142	72	15	101
244	108+392	108+682	289	48	14	77
245	108+682	108+705	23	29	N S	
246	108+705	108+1065	359	0	1	2

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
247	108+1065	109+252	257	20	8	37
248	109+252	109+281	29	54	N S	
249	109+281	109+319	38	19	N S	
250	109+319	109+663	343	36	11	59
251	109+663	110+100	436	27	10	47
252	110+100	110+299	199	44	14	72
253	110+299	110+634	334	28	8	43
254	110+634	110+755	121	51	10	71
255	110+755	110+910	155	28	7	42
256	110+910	110+967	57	79	19	117
257	110+967	111+245	278	42	14	71
258	111+245	111+856	611	25	8	41
259	111+856	111+919	62	18	7	33
260	111+919	112+159	244	38	12	62
261	112+159	112+878	719	21	5	31
262	112+878	112+1031	152	60	15	91
263	112+1031	112+1207	176	41	10	62
264	112+1207	112+1715	507	26	9	44
265	112+1715	112+1841	125	72	39	151
266	112+1841	112+1989	148	21	6	33
267	112+1989	114+74	97	46	6	58
268	114+74	114+721	647	21	6	33
269	114+721	114+897	176	49	18	86
270	114+897	114+1079	182	24	8	40
271	114+1079	114+1417	337	34	13	60
272	114+1417	114+1861	444	21	9	38
273	114+1861	116+324	470	31	9	50
274	116+324	116+357	33	61	N S	
275	116+357	116+946	589	39	10	58
276	116+946	117+268	338	33	11	54
277	117+268	117+363	95	50	18	85
278	117+363	117+420	56	79	13	105
279	117+420	117+642	222	26	8	41
280	117+642	117+846	203	72	25	122
281	117+846	118+9	152	57	11	78
282	118+9	118+604	594	40	9	58
283	118+604	118+831	223	46	6	58
284	118+831	119+331	500	36	10	55
285	119+331	120+179	854	26	6	38
286	120+179	120+301	122	21	4	28
287	120+301	120+885	583	30	7	45

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Droit

GUYANE

ROUTE NATIONALE N2

PR 53+80 à 120+0

Voie Gauche

Roulement

Longueur auscultée 66691.3 m

Sens d'acquisition PR décroissants

Mesures effectuées le 01/02/2022

Défectographe n° 26 / chassis Court

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
288	120+885	121+398	513	27	7	41
289	121+398	122+235	814	24	6	36
290	122+235	122+694	459	36	11	57
291	122+694	122+773	79	56	9	75
292	122+773	123+85	338	29	4	37
293	123+85	123+696	610	24	5	33
294	123+696	123+974	278	34	8	49
295	123+974	124+235	266	23	6	36
296	124+235	124+276	41	65	N S	
297	124+276	124+420	144	31	7	44
298	124+420	124+858	437	38	9	57
299	124+858	125+0	152	53	17	87

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
1	53+80	53+198	118	27	8	44
2	53+198	53+370	172	64	24	112
3	53+370	53+634	263	51	18	87
4	53+634	53+813	179	27	9	44
5	53+813	54+148	329	44	12	68
6	54+148	54+725	577	30	7	43
7	54+725	55+104	370	38	7	51
8	55+104	55+965	860	27	5	38
9	55+965	56+380	408	40	10	60
10	56+380	56+800	419	33	9	52
11	56+800	57+53	262	26	6	38
12	57+53	57+472	419	31	7	44
13	57+472	57+510	37	44	N S	
14	57+510	57+743	229	21	6	33
15	57+743	58+18	274	34	13	60
16	58+18	58+166	148	54	9	72
17	58+166	58+257	90	100	38	177
18	58+257	58+521	263	25	6	37
19	58+521	58+574	53	48	11	70
20	58+574	58+762	188	25	5	35
21	58+762	58+802	39	60	N S	
22	58+802	58+925	123	34	6	47
23	58+925	58+1157	231	26	5	37
24	58+1157	58+1279	122	37	15	67
25	58+1279	58+1441	162	23	6	35
26	58+1441	60+224	771	30	6	42
27	60+224	60+367	142	40	7	53
28	60+367	60+711	344	30	8	45
29	60+711	60+731	19	50	N S	
30	60+731	61+481	756	34	8	49
31	61+481	61+558	77	27	7	41
32	61+558	61+748	190	72	26	123
33	61+748	61+906	158	43	7	56
34	61+906	62+94	184	33	5	42
35	62+94	62+362	268	39	8	55
36	62+362	62+386	23	55	N S	
37	62+386	62+423	36	6	N S	
38	62+423	62+614	190	42	9	60
39	62+614	62+758	144	28	10	47
40	62+758	62+830	72	63	22	108
41	62+830	63+58	227	48	12	72

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
42	63+58	63+179	121	28	8	44
43	63+179	63+457	277	42	10	62
44	63+457	63+652	194	58	19	96
45	63+652	63+763	111	27	5	36
46	63+763	63+965	202	46	14	74
47	63+965	64+472	515	39	9	56
48	64+472	64+1030	558	26	5	36
49	64+1030	64+1358	328	31	6	43
50	64+1358	64+1479	120	35	5	46
51	64+1479	64+1786	307	50	18	87
52	64+1786	66+196	401	30	6	43
53	66+196	66+530	334	45	11	66
54	66+530	66+612	82	28	5	38
55	66+612	66+742	129	51	16	83
56	66+742	68+187	1438	33	5	44
57	68+187	68+368	181	24	6	37
58	68+368	68+1037	668	41	8	58
59	68+1037	68+1294	256	37	8	53
60	68+1294	68+1341	47	27	3	34
61	68+1341	68+1621	279	41	9	59
62	68+1621	68+1757	135	67	13	93
63	68+1757	70+81	326	45	12	70
64	70+81	70+308	226	31	9	48
65	70+308	70+360	52	91	13	117
66	70+360	70+417	57	34	4	42
67	70+417	70+602	185	58	19	95
68	70+602	71+341	645	34	8	50
69	71+341	71+404	62	45	6	57
70	71+404	71+679	275	28	11	49
71	71+679	71+837	157	56	15	86
72	71+837	72+9	169	28	6	41
73	72+9	72+339	330	57	19	96
74	72+339	73+70	711	38	9	56
75	73+70	73+298	227	50	10	69
76	73+298	73+652	354	45	8	61
77	73+652	73+899	247	58	16	91
78	73+899	74+86	190	41	11	63
79	74+86	74+258	172	34	7	47
80	74+258	74+389	130	42	7	56
81	74+389	74+714	325	50	12	73
82	74+714	75+229	510	37	9	55

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
83	75+229	75+433	204	71	11	93
84	75+433	75+633	199	26	6	38
85	75+633	75+877	244	48	15	79
86	75+877	76+350	458	28	6	39
87	76+350	76+391	41	64	11	86
88	76+391	76+630	239	38	12	61
89	76+630	76+965	335	49	11	71
90	76+965	77+166	193	30	5	39
91	77+166	77+220	53	60	14	87
92	77+220	77+478	235	34	6	46
93	77+478	77+828	349	25	5	36
94	77+828	78+187	358	30	6	41
95	78+187	78+586	398	25	5	36
96	78+586	78+725	139	34	5	43
97	78+725	78+889	163	50	8	66
98	78+889	78+978	89	89	21	131
99	78+978	79+267	276	47	9	65
100	79+267	79+431	163	59	14	87
101	79+431	79+598	167	40	8	57
102	79+598	79+744	145	20	9	38
103	79+744	79+864	120	59	10	80
104	79+864	80+43	152	39	10	60
105	80+43	80+166	122	74	16	106
106	80+166	80+372	205	45	10	65
107	80+372	80+520	148	75	10	95
108	80+520	80+752	232	51	10	71
109	80+752	80+899	146	67	12	92
110	80+899	81+82	179	51	8	67
111	81+82	81+161	78	74	13	100
112	81+161	81+360	199	54	9	72
113	81+360	81+389	28	100	N S	
114	81+389	81+922	532	64	15	94
115	81+922	81+967	44	75	N S	
116	81+967	82+279	299	41	12	64
117	82+279	82+506	226	50	11	71
118	82+506	82+555	49	32	7	46
119	82+555	83+38	482	61	12	85
120	83+38	83+95	56	40	10	59
121	83+95	83+327	232	67	25	118
122	83+327	83+442	114	86	15	115
123	83+442	83+703	261	45	13	71

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
124	83+703	83+766	62	62	14	91
125	83+766	84+31	262	85	27	138
126	84+31	84+142	111	28	6	40
127	84+142	84+279	136	42	11	64
128	84+279	84+750	470	34	9	52
129	84+750	84+865	115	58	14	85
130	84+865	84+970	105	39	9	57
131	84+970	85+202	212	56	11	78
132	85+202	85+420	217	47	13	73
133	85+420	85+538	117	112	26	163
134	85+538	85+566	28	28	N S	
135	85+566	85+605	38	87	N S	
136	85+605	85+900	295	55	9	72
137	85+900	85+967	66	91	14	120
138	85+967	86+121	168	62	18	98
139	86+121	86+369	248	50	8	67
140	86+369	86+646	277	63	13	90
141	86+646	86+954	289	102	33	169
142	86+954	87+180	225	60	19	98
143	87+180	87+341	160	40	11	63
144	87+341	87+572	231	77	19	116
145	87+572	87+619	46	128	23	174
146	87+619	87+922	303	66	16	98
147	87+922	88+119	194	58	6	70
148	88+119	88+208	89	87	17	122
149	88+208	88+530	321	67	11	89
150	88+530	88+694	164	55	6	67
151	88+694	89+23	293	69	11	92
152	89+23	89+112	89	153	52	258
153	89+112	89+204	92	73	14	101
154	89+204	89+477	272	60	11	81
155	89+477	89+610	133	84	16	115
156	89+610	89+699	88	39	9	57
157	89+699	89+800	101	73	19	110
158	89+800	89+848	48	35	5	45
159	89+848	89+1019	170	60	14	87
160	89+1019	90+687	687	49	11	70
161	90+687	90+735	48	80	9	98
162	90+735	91+111	368	62	15	93
163	91+111	91+272	160	43	7	58
164	91+272	91+564	292	78	14	106

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
165	91+564	92+14	436	58	14	86
166	92+14	92+160	146	97	15	126
167	92+160	92+353	192	54	7	68
168	92+353	92+635	282	71	16	102
169	92+635	92+894	258	50	16	81
170	92+894	92+962	68	35	6	47
171	92+962	93+266	285	59	13	84
172	93+266	93+340	73	74	19	113
173	93+340	93+745	404	90	16	123
174	93+745	93+826	81	115	40	194
175	93+826	93+906	80	63	11	85
176	93+906	94+92	203	44	16	77
177	94+92	94+388	295	80	23	127
178	94+388	94+487	99	44	22	88
179	94+487	94+561	73	184	66	317
180	94+561	94+599	38	INV		
181	94+599	94+680	80	121	45	212
182	94+680	94+871	191	66	12	90
183	94+871	95+167	277	90	15	119
184	95+167	95+509	341	63	16	94
185	95+509	95+599	89	91	24	138
186	95+599	95+783	184	56	12	81
187	95+783	96+286	497	90	19	127
188	96+286	96+476	189	50	11	71
189	96+476	96+578	102	69	7	83
190	96+578	96+785	207	101	20	141
191	96+785	97+84	309	66	18	102
192	97+84	97+196	111	52	7	66
193	97+196	97+549	353	38	14	66
194	97+549	97+891	341	51	16	83
195	97+891	98+153	249	71	20	110
196	98+153	98+622	468	107	44	194
197	98+622	98+667	44	20	18	55
198	98+667	98+685	18	81	N S	
199	98+685	98+730	45	39	15	70
200	98+730	98+958	227	59	27	113
201	98+958	99+237	249	46	15	77
202	99+237	99+352	115	62	37	136
203	99+352	99+394	41	85	N S	
204	99+394	99+654	260	50	18	86
205	99+654	99+949	294	30	7	44

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
206	99+949	100+141	191	45	12	69
207	100+141	100+524	383	36	10	55
208	100+524	100+766	242	76	24	124
209	100+766	100+967	200	45	12	70
210	100+967	101+95	129	68	24	117
211	101+95	101+368	273	40	11	63
212	101+368	101+626	257	63	16	95
213	101+626	102+47	425	87	25	136
214	102+47	102+308	261	60	16	93
215	102+308	102+628	319	82	19	119
216	102+628	102+825	196	45	12	69
217	102+825	102+882	57	106	28	161
218	102+882	103+92	207	53	20	92
219	103+92	103+445	353	72	23	119
220	103+445	103+527	81	49	13	76
221	103+527	103+608	81	85	16	117
222	103+608	103+756	148	57	16	89
223	103+756	103+838	81	92	31	154
224	103+838	103+998	160	45	21	86
225	103+998	104+159	168	84	26	135
226	104+159	104+437	277	42	12	66
227	104+437	104+901	464	61	16	93
228	104+901	105+83	182	41	9	60
229	105+83	105+292	209	85	22	129
230	105+292	105+463	170	54	11	75
231	105+463	105+507	44	83	17	117
232	105+507	105+675	168	57	14	84
233	105+675	105+755	79	76	14	104
234	105+755	105+963	207	57	15	86
235	105+963	106+83	116	40	11	61
236	106+83	106+140	56	86	17	120
237	106+140	106+499	359	69	23	115
238	106+499	106+591	91	25	6	36
239	106+591	106+908	317	40	9	58
240	106+908	107+253	353	58	13	83
241	107+253	107+280	27	119	N S	
242	107+280	107+412	132	36	10	57
243	107+412	107+505	93	94	24	141
244	107+505	107+776	270	34	7	47
245	107+776	107+897	121	61	8	78
246	107+897	108+67	181	37	11	59

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
247	108+67	108+113	46	74	28	129
248	108+113	108+273	159	44	8	60
249	108+273	108+470	197	56	13	82
250	108+470	108+602	131	38	9	57
251	108+602	108+691	89	72	11	94
252	108+691	108+705	14	32	N S	
253	108+705	108+1061	355	5	2	9
254	108+1061	109+47	56	34	12	58
255	109+47	109+512	465	19	10	38
256	109+512	109+911	399	27	8	43
257	109+911	110+541	629	39	9	57
258	110+541	110+900	359	32	7	46
259	110+900	110+972	71	75	17	109
260	110+972	111+287	315	48	13	75
261	111+287	111+919	632	22	6	34
262	111+919	112+901	986	31	7	45
263	112+901	112+1039	138	63	11	84
264	112+1039	112+1207	168	44	12	68
265	112+1207	112+1654	446	30	8	45
266	112+1654	112+1706	51	42	8	59
267	112+1706	112+1841	135	57	14	85
268	112+1841	112+1985	143	24	4	32
269	112+1985	114+125	153	39	8	55
270	114+125	114+707	582	22	6	35
271	114+707	114+1075	367	35	10	55
272	114+1075	114+1364	289	46	14	73
273	114+1364	114+1632	268	27	10	47
274	114+1632	116+224	599	30	8	45
275	116+224	116+385	160	54	16	86
276	116+385	116+590	205	30	6	43
277	116+590	116+619	28	60	N S	
278	116+619	117+113	511	45	11	68
279	117+113	117+127	14	72	N S	
280	117+127	117+268	140	37	14	65
281	117+268	117+461	193	56	19	94
282	117+461	117+700	238	33	9	51
283	117+700	117+846	146	79	13	106
284	117+846	117+989	142	50	8	67
285	117+989	118+442	442	35	7	48
286	118+442	118+864	419	42	5	53
287	118+864	119+23	158	32	14	60

DEFLECTOGRAPHE : Résultats Côté Gauche

GUYANE

ROUTE NATIONALE N2

PR 53+80 à 120+0

Voie Gauche

Roulement

Longueur auscultée 66691.3 m

Sens d'acquisition PR décroissants

Mesures effectuées le 01/02/2022

Défectographe n° 26 / chassis Court

Découpage : automatique risque = 6.0

Bornage : PR repérés sur le terrain

zone n°	PR début	PR fin	longueur en mètres	moyenne 1/100ème mm	écart-type 1/100ème mm	moyenne +2 écart-type
288	119+23	119+740	716	26	6	38
289	119+740	120+0	271	31	6	43
290	120+0	120+315	310	21	5	31
291	120+315	120+400	85	44	9	61
292	120+400	120+482	81	27	6	38
293	120+482	121+64	584	33	7	46
294	121+64	121+215	150	21	4	29
295	121+215	121+468	253	28	5	38
296	121+468	121+735	266	32	5	43
297	121+735	122+230	472	25	5	36
298	122+230	122+713	482	36	8	52
299	122+713	122+759	46	50	7	63
300	122+759	123+288	555	31	6	42
301	123+288	123+746	458	24	4	32
302	123+746	123+983	236	32	4	41
303	123+983	124+420	443	26	6	38
304	124+420	124+880	459	39	8	56
305	124+880	125+0	130	56	13	81

DEFLECTOGRAPHE : Table des PR

GUYANE

Longueur auscultée

66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition

PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le

01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe

n° 26 / chassis Court

Roulement

PR repéré	distance m	Inter PR
53+80	0.0	919.9
54+0	919.9	991.4
55+0	1911.3	993.5
56+0	2904.8	1009.0
57+0	3913.8	573.9
57+578	4487.7	422.2
58+0	4909.9	1989.5
60+0	6899.4	1007.3
61+0	7906.7	996.6
62+0	8903.3	1000.3
63+0	9903.6	1008.5
64+0	10912.1	1992.2
66+0	12904.3	987.4
67+0	13891.7	197.7
67+192	14089.4	808.1
68+0	14897.5	2001.8
70+0	16899.3	906.1
71+0	17805.4	997.1
72+0	18802.5	981.1
73+0	19783.6	1004.2
74+0	20787.8	996.1
75+0	21783.9	986.1
76+0	22770.0	992.0
77+0	23762.0	265.1
77+288	24027.1	711.6
78+0	24738.7	987.6
79+0	25726.3	973.7
80+0	26700.0	996.5
81+0	27696.5	987.3
82+0	28683.8	999.1
83+0	29682.9	996.5
84+0	30679.4	980.4
85+0	31659.8	1014.3
86+0	32674.1	687.6
86+706	33361.7	294.3
87+0	33656.0	997.9
88+0	34653.9	964.4
89+0	35618.3	1019.3
90+0	36637.6	992.8
91+0	37630.4	801.2
91+814	38431.6	185.5
92+0	38617.1	982.4
93+0	39599.5	1017.7
94+0	40617.2	981.0
95+0	41598.2	994.9
96+0	42593.1	1009.3
97+0	43602.4	987.5
98+0	44589.9	981.2
99+0	45571.1	127.9

DEFLECTOGRAPHE : Table des EVENEMENTS

GUYANE

Longueur auscultée 66691.3 m

ROUTE NATIONALE N2

Sens d'acquisition PR décroissants

PR 53+80 à 120+0

Mesures effectuées le 01/02/2022

Voie Gauche

Défectographe n° 26 / chassis Court

Roulement

PR	distance m	évènement	commentaire
53+84	4.5	ED	CACAO
53+235	155.2	PI	PI
53+600	520.5	ED	FAIENCAGE
56+905	3805.2	ED	CHGT DE TAPIS
60+128	7023.3	ED	CHGT DE TAPIS
62+381	9280.5	PI	FIN PI
62+414	9312.6	PI	DEB PI
62+917	9816.4	ED	REP
68+1200	16093.8	ED	REP
76+948	23714.3	ED	CHGT DE TAPIS
83+99	29777.8	ED	CHGT DE TAPIS
84+232	30907.0	ED	DEFORMATION RIVE
85+519	32173.9	ED	FAIENCAGE
87+68	33720.3	ED	CHGT DE TAPIS
90+295	36928.1	ED	CHGT DE TAPIS
90+536	37169.8	ED	FIN ZIG ZAG
90+697	37329.9	ED	DEB ZIG ZAG
93+721	40315.9	ED	FAIENCAGE
94+331	40943.7	ED	FAIENCAGE
94+570	41183.0	ED	FAIENCAGE
95+144	41738.1	ED	REP
95+528	42122.1	ED	FAIENCAGE
95+797	42391.1	ED	CHGT DE TAPIS
98+515	45100.7	ED	REP
98+654	45239.1	PI	PI
99+246	45801.7	ED	AXE REP
100+692	47248.2	ED	AXE FAIENCAGE
101+419	47975.8	ED	AXE FAIENCAGE
102+99	48659.3	ED	AXE FAIENCAGE
102+882	49442.8	ED	AXE FAIENCAGE
102+941	49502.0	ED	AXE FAIENCAGE
105+498	52063.9	ED	FAIENCAGE
106+200	52762.4	ED	REP RIVE
106+352	52914.1	ED	REP RIVE
106+421	52982.9	ED	REP RIVE
106+495	53056.9	ED	AXE FAIENCAGE
106+613	53175.0	ED	REP RIVE
107+62	53632.1	ED	AXE FAIENCAGE
107+407	53977.6	ED	AXE FAIENCAGE
107+464	54034.1	ED	D20
108+488	55070.1	ED	STOP DOUANE

DEFLECTOGRAPHE : Table des EVENEMENTS

GUYANE

ROUTE NATIONALE N2

PR 53+80 à 120+0

Voie Gauche

Roulement

Longueur auscultée 66691.3 m

Sens d'acquisition PR décroissants

Mesures effectuées le 01/02/2022

Défectographe n° 26 / chassis Court

PR	distance m	évènement	commentaire
108+630	55212.0	ED	STOP DOUANE
108+701	55282.4	PI	FIN PI
108+1057	55638.5	PI	DEB PI
112+88	58744.6	ED	6
112+1734	60390.2	ED	5
114+1065	61734.7	ED	4
117+113	63807.3	ED	3
117+258	63952.8	ED	2
118+516	65199.8	ED	1

DEFLECTOGRAPHE : RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

GUYANE

ROUTE NATIONALE N2

PR 53+80 à 120+0

Voie Gauche

Roulement

Longueur auscultée

66691.3 m

Sens d'acquisition

PR décroissants

Mesures effectuées le

01/02/2022

Défectographe

n° 26 / chassis Court

Fichier : C:\Program Files (x86)\WFLX32\DATA\IM2220012.FLX

Nombre de mesures = 15340

Déflexion max à droite = 332

Déflexion max à gauche = 999

Température = 0 à 56

Courbure max à droite = 2800

Courbure max à gauche = 8000

Surface max à droite = 2268

Surface max à gauche = 961

Inclinomètre =

Nombre de PR = 75

Nombre d'événements = 53

Nombre de profils = 0

Nombre de sections = 10

Technique : non documentée

Subdivision : ?

Rue :

Commune :

Code INSEE :

Affaire n° :

Campagne : Diagnostic

Maître d'ouvrage 1 : ?

Maître d'ouvrage 2 : ?

Maître d'oeuvre : (Aucun) , (Aucun)

section n°	fichier	PR	distance m
26	OAN00226.026	53+80 à 57+578	4487
25	OAN00226.025	57+578 à 67+192	9601
24	OAN00226.024	67+192 à 77+288	9937
23	OAN00226.023	77+288 à 80+0	2672
22	OAN00226.022	80+0 à 86+706	6661
21	OAN00226.021	86+706 à 91+814	5069
20	OAN00226.020	91+814 à 99+139	7267
19	OAN00226.019	99+139 à 109+20	9977
18	OAN00226.018	109+20 à 118+608	9616
17	OAN00226.017	118+608 à 125+0	6416